

## บทคัดย่อ

อุบัติเหตุจราจรเกิดขึ้นด้วยสาเหตุหลายปัจจัยหลายส่วน ทั้งในส่วนของผู้ใช้ถนนและพฤติกรรมการขับขี่ ลักษณะกายภาพของถนน และสิ่งแวดล้อม สำหรับการศึกษานี้เป็นการวิเคราะห์ปัจจัยที่ส่งผลต่อความรุนแรงที่เกิดขึ้นต่อผู้ขับขี่ในระดับความเสียหาย 3 ระดับ คือ รุนแรงมาก รุนแรง และทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น ในบริเวณจุดตัดทางแยกบนทางหลวง โดยนำข้อมูลอุบัติเหตุของกรมทางหลวงในปี 2550 มาทำการคัดแยกข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณทางแยก แล้วจึงวิเคราะห์ด้วยกระบวนการทางสถิติด้วยโปรแกรม STATA พบว่ามีปัจจัยบางปัจจัยที่ส่งผลต่อความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดความรุนแรงได้ทุกระดับ และบางปัจจัยส่งผลให้เกิดความรุนแรงที่แตกต่างกัน ซึ่งความเข้าใจต่อปัจจัยเหล่านี้สามารถนำไปใช้ในการวางนโยบายเพื่อปรับปรุงและป้องกันความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกได้ต่อไป