บรรณานุกรม

กวี เกื้อเกษมบุญ. (2545). การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลต่อระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุจราจรถนน. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, คณะวิศวกรรมศาสตร์, สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง.

จันทร์เพ็ญ ชูประภาวรรณ. (2535). พฤติกรรมจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานคร, สถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข, หน้า 1-95.

เมธี คุณเจริญ. (2542). ปัจจัยด้านผู้ขับขี่ที่มีผลต่อระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, คณะวิศวกรรมศาสตร์, สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง.

ลำดวน ศรีศักดา. (2537). อุบัติเหตุจราจรในการจัดระบบการจราจรและการขนส่ง, สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, หน้า 92-101.

พิชัย ธานีรณานนท์. (2542). วิศวกรรมความปลอดภัยบนถนน (Road Safety Engineering). มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, คณะวิศวกรรมศาสตร์, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา.

วิจิตร บุณยะโหตระ. (2536). อุบัติภัยจากการจราจร, คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ, สำนักนายกรัฐมนตรี, หน้า 1-190.

ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติปี. (2543). รายงานสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรทางบกทั่วราชอาณาจักร ประจำปี 2540-2543, หน้า 1-38.

สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง. (2550). ข้อมูลรายงานการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2550.

สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง. (2550). ข้อมูลรายงานปริมาณการจราจรบนทางหลวงปี 2550.

สำรวล สุขแสวง. (2543). ความสัมพันธ์ด้านอุบัติเหตุของรถบรรทุกขนาดใหญ่กับปัจจัยทางด้านเรขาคณิตของทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร: กรณีศึกษาทางหลวงหมายเลข 304. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, คณะวิศวกรรมศาสตร์, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา.

เอกนรินทร์ จินทะวงค์. (2547). แบบจำลองอุบัติเหตุบริเวณสามแยกบนทางหลวงสองช่องจราจรนอกเมือง. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, คณะวิศวกรรมศาสตร์, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา.

American Nation Standard Institute. (1989). Manual on Classification of Motor Vehicle Traffic Accidents, 5th ed., Washington D.C., ANSI, p. 42.

Chayanan, S., Nebergall, M., Shankar, V., Juvva, N., & Ouyang, Y. (2003). Interaction between the Roadway and Roadside – An Econometric Analysis of Design and Environmental Factors Affecting Segment Accident Rates , University of Washington, pp.1-49.

Chen, C.Y. (1983). Traffic Accident Data Processing and Causes Analyzing. Master of Engineering Thesis, Transportation Program, Cheng Kung University, pp. 73-88.

Graves. (1972). "Development of a Traffic Accident Analysis System", Final Report of Division of Traffic Engineering and Safety, State Highway Department of Georgia, p. 150.

James, L. (1992). Traffic Engineering Handbook, New Jersey, Prentice Hall, p. 111.

JICA. (1987). "Traffic Safety Study on Road Improvement Rehabilitation and Traffic Safety in Bangkok Final Report", Japan Internation Cooperation Agency, Vol. 4, pp. 1-34.

Jotin, C., & Kent, B. (1970). Transportation Engineering, New Jersey, Prentice-Hall International, pp. 663-698.

Ogden, K.W. (1996). Safer Roads: A Guide to Road Safety Engineering, Great Britain,Cambridge University, pp. 31-32, 153-182.

Sabey, B. (1980). "Road Safety and Value of Money", TRRL Supplement Report SR 581, Transportation Reseach Board, UK, p. 16.

Treat, J.R. (1980). A Study of Pre-Crash Factors involved in Traffic Accidents, Research Review,University of Michigan Safety Research Institute, Ann Arbour, M.I., USA.,Vol. 11, No. 1, pp. 1-25.