

บทที่ 5

สรุปผลการศึกษาวิจัยและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการศึกษาวิจัย

จากการแสดงผลของปัจจัยตัวแปรอิสระในระดับความรุนแรงต่างๆ เราจะพบว่าปัจจัยที่จะส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุมากถึง 7-9 ปัจจัย โดยมีทั้งปัจจัยที่สามารถแสดงผลได้ทุกระดับความรุนแรง และ ปัจจัยที่แสดงผลเฉพาะกรณี ซึ่งในส่วนของปัจจัยที่แสดงผลออกมานั้น สามารถบ่งบอกได้ถึงความเหมาะสมและสิ่งที่ควรปรับปรุงให้ดีขึ้น เพื่อจะได้เป็นส่วนช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในทุกระดับความรุนแรง ซึ่งผลลัพธ์ที่ได้แบบเป็นรูปธรรมนั้น คือ การลดการสูญเสียในเรื่องของชีวิตและทรัพย์สินของประเทศ

จากผลการวิเคราะห์ดังกล่าวทำให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อระดับความรุนแรงทั้งสามระดับและสามารถนำไปใช้ในการกำหนดนโยบายในการป้องกันและแก้ไขปัญหาค่าการเกิดบริเวณทางแยกที่จะช่วยลดความรุนแรงที่อาจเกิดขึ้น โดยเฉพาะกับตัวแปรอิสระที่สามารถควบคุมได้

สำหรับเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายของหน่วยงานที่กำกับดูแลทางด้านถนนนั้น อาจมีความจำเป็นที่จะต้องพิจารณาในส่วนต่างๆ อาทิเช่น

- บริเวณทางแยกที่ผิวทางเป็นลักษณะคอนกรีต ควรมีการเพิ่มความปลอดภัยในด้านเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เช่น การเพิ่มเส้นทึบเพื่อป้องกันปัญหาการเปลี่ยนเลนส์แบบตัดหน้ากระชั้นชิด หรือการบำรุงซ่อมแซมเครื่องหมายจราจรบนผิวทางในส่วนที่แตกจางหรือความสะท้อนแสงของลูกแก้วมีน้อย ให้ชัดเจนดีขึ้น
- บริเวณทางที่มีไฟสัญญาณจราจร ควรมีการพิจารณาในเรื่องของเฟสสัญญาณไฟให้เหมาะสมต่อปริมาณจราจรทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน การปรับไฟเหลืองและไฟแดงทุกด้าน (All Red Timing) ให้เหมาะสมกับขนาดของทางแยกหรือพิจารณาเรื่องโครงสร้างเสาและหัวสัญญาณไฟให้ชัดเจนยิ่งขึ้น ทั้งนี้อาจมีการพิจารณาติดตั้งระบบสัญญาณไฟที่ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพปริมาณจราจรของแต่ละทิศทาง ตามช่วงเวลาต่างๆ
- บริเวณทางแยกที่มีเกาะกลาง ควรมีการพิจารณาถึงความเหมาะสมของขนาดพื้นที่ของเกาะกลาง และวัตถุต่างๆที่อยู่ในบริเวณเกาะกลาง เช่น ต้นไม้ เสา

ไฟสัญญาณจราจร เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อลดโอกาสเสี่ยงที่จะมีการชนวัตถุเหล่านั้น ทำให้เกิดความเสียหาย

- พิจารณาถึงเทคโนโลยีการจัดการจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transportation System :ITS) เช่น กล้องตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟ เพื่อมีผลในการบังคับใช้ด้านกฎหมาย ให้เกิดความมีวินัย

5.2 ข้อเสนอแนะ

สำหรับงานวิจัยเป็นการนำข้อมูลจากฐานข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงมาจำแนกพิจารณาเฉพาะทางแยกและจุดตัด เพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลต่อความรุนแรงในระดับต่างๆ กัน อย่างไรก็ตามก็ยังมีส่วนที่อาจนำมาพิจารณาเพิ่มเติมเพื่อทำความเข้าใจปัจจัยต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่ออุบัติเหตุที่ทางแยกให้ดียิ่งขึ้น เช่น เรื่องของโครงสร้างของโมเดลที่มีความเป็นไปได้ เช่น โครงสร้างแบบ Nest เป็นต้น หรือในเรื่องของปัจจัยเชิงลึก เช่น การแยกจำแนกชนิดของทางแยกต่างๆ ว่าเป็นทางแยกที่อยู่ในเมืองหรือนอกเมือง เป็นเมืองที่มีอุตสาหกรรมขนาดใหญ่หรือเล็ก มีมากหรือน้อยเพียงไร เพราะปัจจัยทางด้านเศรษฐกิจและการลงทุน รวมไปถึงการท่องเที่ยว ก็มีหน้าที่ทำให้ความหนาแน่นประชากรและปริมาณการจราจรในแต่ละท้องที่แตกต่างกัน

สำหรับฐานข้อมูลนั้นถ้าได้รับการพัฒนาเพิ่มเติมข้อมูลจะทำให้ได้ฐานข้อมูลที่สมบูรณ์ขึ้น เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับประวัติรถยนต์ ระดับความเข้มของฟิล์มกรองแสงที่ใช้ในรถยนต์ ข้อมูลอายุของผู้ขับขี่ การศึกษา เป็นต้น