

233729

อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดขึ้นด้วยสาเหตุหลายปัจจัยหลายส่วน ทั้งในส่วนของผู้ใช้ถนนและพฤติกรรมรถจักรยานยนต์ ลักษณะกายภาพของถนน และสิ่งแวดล้อม สำหรับการศึกษาครั้งนี้เป็นการวิเคราะห์ปัจจัยที่ส่งผลต่อความรุนแรงที่เกิดขึ้นต่อผู้ขับขี่ในระดับความเสียหาย 3 ระดับ คือ รุนแรงมาก รุนแรง และทรัพย์สินเสียหายเท่านั้น ในบริเวณจุดตัดทางแยกบนทางหลวง โดยนำข้อมูลอุบัติเหตุของกรมทางหลวงในปี 2550 มาทำการคัดแยกข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณทางแยก แล้วจึงวิเคราะห์ด้วยกระบวนการทางสถิติด้วยโปรแกรม STATA พบว่ามีปัจจัยบางปัจจัยที่ส่งผลต่อความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดความรุนแรงได้ทุกระดับ และบางปัจจัยส่งผลให้เกิดความรุนแรงที่แตกต่างกัน ซึ่งความเข้าใจต่อปัจจัยเหล่านี้สามารถนำไปใช้ในการวางนโยบายเพื่อปรับปรุงและป้องกันความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกได้ต่อไป

233729

There are several factors influencing road accident including drivers' behavior, physical characteristics of roads, and environment conditions. The study devotes on analyzing of factors contributing to the severity of crashes at intersections that can be classified into three categories; serious, major, and minor crashes. The analysis was performed through a statistical program called 'STATA' on a set of 2007 accident data recorded by the Department of Highways, which was then screened for only accidents occurring at intersections. The results show that there are some factors affecting to all three categories of crashes while some of them only contribute to different and certain kind of crashes. A better understanding of those factors contributing to crashes will bring in more efficient planning process for a policy to lower crash likelihoods at intersections