

พัทธพล สวัสดิ์วงศ์วิชา 2552: สภาวะแวดล้อม พฤติกรรมความปลอดภัย และการเกิด
อุบัติเหตุในการทำงานของโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ จังหวัดสมุทรปราการ
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)
สาขาวิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม วิทยาลัยสิ่งแวดล้อม
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: อาจารย์คุณฤณี เจริญสุข, ปร.ด. 95 หน้า

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาการรับรู้สภาวะแวดล้อมในการทำงาน
พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน และเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน 2) ศึกษาความสัมพันธ์
ระหว่าง สภาวะแวดล้อมในการทำงาน พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน กับ การเกิด
อุบัติเหตุในการทำงาน

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย คือ พนักงานระดับปฏิบัติการในโรงงานอุตสาหกรรมผลิต
ชิ้นส่วนยานยนต์ของจังหวัด สมุทรปราการจำนวน 150 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวม
ข้อมูล ได้แก่ แบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดยโปรแกรมสถิติทางสังคม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์
ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน หาความสัมพันธ์โดยใช้วิธี Linear Regression
โดยกำหนดค่านัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ผลการศึกษาพบว่า 1) พนักงานฝ่ายปฏิบัติการมีการรับรู้สภาวะแวดล้อมในการทำงานอยู่ใน
ระดับปานกลาง พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงานอยู่ในระดับต่ำเกือบทุกครั้ง การเกิด
อุบัติเหตุในการทำงานอยู่ในระดับการเกิดอุบัติเหตุต่ำมาก 2) การรับรู้สภาวะแวดล้อม ด้านการ
รับรู้ตารางเวลาในการทำงาน และการรับรู้สภาพจิตและสังคมในการทำงานมีความสัมพันธ์
ทางบวกกับการเกิดอุบัติเหตุในการทำงานอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 พฤติกรรมความ
ปลอดภัย ด้านพฤติกรรมความปลอดภัยที่เกิดจากตัวบุคคล มีความสัมพันธ์ทางบวกกับการเกิด
อุบัติเหตุในการทำงานอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01