

พัทธพล สวัสดิ์วงศ์วิชา 2552: สภาวะแวดล้อม พฤติกรรมความปลอดภัย และการเกิด
อุบัติเหตุในการทำงานของโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ จังหวัดสมุทรปราการ
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (วิทยาศาสตรสิ่งแวดล้อม)
สาขาวิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม วิทยาลัยสิ่งแวดล้อม
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: อาจารย์ดุชนฎี เจริญสุข, ประ.ด. 95 หน้า

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาการรับรู้สภาวะแวดล้อมในการทำงาน
พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน และเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน 2) ศึกษาความสัมพันธ์
ระหว่าง สภาวะแวดล้อมในการทำงาน พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน กับ การเกิด
อุบัติเหตุในการทำงาน

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย คือ พนักงานระดับปฏิบัติการในโรงงานอุตสาหกรรมผลิต
ชิ้นส่วนยานยนต์ของจังหวัด สมุทรปราการจำนวน 150 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวม
ข้อมูล ได้แก่ แบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดยโปรแกรมสถิติทางสังคม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์
ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน หาความสัมพันธ์โดยใช้วิธี Linear Regression
โดยกำหนดค่านัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ผลการศึกษาพบว่า 1) พนักงานฝ่ายปฏิบัติมีการรับรู้สภาวะแวดล้อมในการทำงานอยู่ใน
ระดับปานกลาง พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงานอยู่ในระดับทำเกือบทุกครั้ง การเกิด
อุบัติเหตุในการทำงานอยู่ในระดับการเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย 2) การรับรู้สภาวะแวดล้อม ด้านการ
รับรู้ตารางเวลาในการทำงาน และการรับรู้สภาพจิตและสังคมในการทำงานมีความสัมพันธ์
ทางบวกกับการเกิดอุบัติเหตุในการทำงานอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 พฤติกรรมความ
ปลอดภัย ด้านพฤติกรรมความปลอดภัยที่เกิดจากตัวบุคคล มีความสัมพันธ์ทางบวกกับการเกิด
อุบัติเหตุในการทำงานอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

Patthaphol Sawatwongwicha 2009: Working Surrounding Environment, Safety Behavior and Accident Work Car Part Factory at Samut Prakan Province. Master of Science (Environmental Science), Major Field: Environmental Science, College of Environment. Thesis Advisor: Mrs. Dusadee Charoensuk, Ph.D. 95 pages.

The objectives of the research are 1) to study the levels of perception of working environment, safety behavior and the accidents at work. 2) to study relation between the working environment, safety behavior and the accidents at work.

The study covers a sample of 150 employees working at Car Part Factory in Samutprakarn province. The data were collected through questionnaires and analyzed by statistical method comprising of descriptive statistics and Linear Regression determined statistical significant at the level of .05.

Results indicate as following: 1) the working Surrounding Environment perception of operational employees is in medium level, while safety behavior at work is mostly realized and the numbers of accidents at work are very low 2) the working environment perceptions concerning work schedule acknowledgement states of mind, and society at work are statistically significant with the accident at work at the level of .01. As for individual safety behavior, it is statistically significant with the accident at work at the level of .01.