

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

นับตั้งแต่หลังปี พ.ศ. 2540 วิกฤตเศรษฐกิจส่งผลให้ปริมาณงานก่อสร้างภายในประเทศลดจำนวนลงไปอย่างมาก แนวโน้มดังกล่าวพบได้จากผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product, GDP) สาขางานก่อสร้างได้ลดลงมาเหลือเพียงครึ่งหนึ่งของในอดีตหรือประมาณ 1.5 แสนล้านบาทในปัจจุบัน โดยสาเหตุส่วนหนึ่งเกิดจากภาวะชะงักงันในธุรกิจ อสังหาริมทรัพย์ และผลกระทบส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการขาดด้านการคลังของทางภาครัฐทำให้รัฐบาลต้องหักลดโครงการก่อสร้างลง โดยรัฐบาลพิจารณาเฉพาะโครงการสำคัญที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเท่านั้น ปัญหาดังกล่าวได้ส่งผลต่อบริษัทรับเหมาก่อสร้างไทยอย่างรุนแรงจนถึงกับต้องล้มเลิกกิจกรรมไปกว่า 6,000 บริษัท และบริษัทที่เหลืออยู่ส่วนหนึ่งยังมีปัญหาทางการเงินโดยมีหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non-Performing Loans, NPL) เป็นสัดส่วนถึงร้อยละ 22.6 ของสินเชื่อรวมในธุรกิจก่อสร้างทั้งหมด ซึ่งมูลค่าของหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้มีสัดส่วนที่สูงเมื่อเทียบกับธุรกิจประเภทอื่นๆ (เศรษฐกิจเคราะห์, 2545) จากการขาดสภาพคล่องหมุนเวียนประกอบกับปริมาณงานที่ลดน้อยลง ทำให้บริษัทที่รับเหมางานก่อสร้างภายในประเทศ โดยเฉพาะบางโครงการก่อสร้างพื้นฐานมีการแข่งขันทางด้านราคาค่อนข้างมาก เพื่อให้ได้งานเข้ามาพยุงฐานะของกิจการ ภายใต้สถานการณ์ธุรกิจที่ชนชาและมีการแข่งขันสูงภายในประเทศ เช่นนี้ ส่งผลให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างไทยเริ่มขยายธุรกิจก่อสร้างไปยังต่างประเทศมากขึ้น

จากข้อมูลสถิติของสหพันธ์ธุรกิจบริการออกแบบและก่อสร้างแห่งประเทศไทย (2547) พบว่า บริษัทรับเหมาก่อสร้างไทยไปประมูลและได้งานมาแล้วหลายประเทศ เช่น ลาว กัมพูชา เวียดนาม อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ ไต้หวัน ศรีลังกา เนปาล อินเดีย กาตาร์ เป็นต้น โดยในช่วงที่ทำการวิจัยนั้น ผู้วิจัยสามารถเก็บข้อมูลบริษัทรับเหมาก่อสร้างไทยที่ออกใบอนุญาตประกอบอาชีวศึกษา 14 บริษัท โดยพบว่าก่อสร้างประเทศที่บริษัทรับเหมาก่อสร้างไทยเข้าไปดำเนินงานแบ่งออกได้เป็น 5 ภูมิภาค คือ 1) ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่น ลาว กัมพูชา พม่า 2) ภูมิภาคตะวันออกกลาง เช่น กาตาร์ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ 3) ภูมิภาคเอเชียใต้ เช่น ศรีลังกา บังคลาเทศ 4) ภูมิภาคเอเชียตะวันออก เช่น ไต้หวัน และ 5) ภูมิภาคแอฟริกาเหนือ เช่น ชูดาน ซึ่งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอกซ์ไซต์ได้ เอกซ์ไซต์ตะวันออก และแอฟริกาเหนือ มีลักษณะงานก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นงานโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนในภูมิภาคตะวันออกกลางนั้นส่วน

ใหญ่เป็นงานอาคารสูง อย่างไรก็ตามพบว่าการดำเนินงานก่อสร้างในต่างประเทศนั้นมีความเสี่ยงสูงกว่าการดำเนินงานก่อสร้างภายในประเทศ (Zhi, 1995) ซึ่งความเสี่ยงดังกล่าวส่งผลให้บริษัทรับเหมา ก่อสร้างไทยรายใหม่หลายรายที่เริ่มเข้าไปดำเนินงานก่อสร้างในต่างประเทศประสบกับปัญหาและมีอุปสรรคเกิดขึ้นค่อนข้างมาก ส่งผลให้การดำเนินงานก่อสร้างในต่างประเทศไม่ประสบความสำเร็จ

งานวิจัยนี้ได้เลือกเห็นถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้ทำการศึกษาและสำรวจ บริษัทรับเหมา ก่อสร้างไทยที่มีประสบการณ์งานก่อสร้างในต่างประเทศ เพื่อทราบถึงประเด็นการเตรียมความพร้อมภายนอกองค์กร อีกทั้งประเมินปัญหาและอุปสรรคที่ได้ประสบมาจากการไปดำเนินงานก่อสร้างในประเทศนั้นๆ พร้อมทั้งแนวทางในการเตรียมความพร้อมภายนอกองค์กร และแนวทางการในการลดผลกระทบจากปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในมุมมองเชิงประสบการณ์ของบริษัทรับเหมา ก่อสร้างไทย

1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อพัฒนาศักยภาพของบริษัทรับเหมา ก่อสร้างไทยที่ขาดประสบการณ์งานก่อสร้างในต่างประเทศให้สามารถประกอบธุรกิจ ก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสบความสำเร็จ โดยสามารถจำแนกวัตถุประสงค์ออกเป็น

- 1) เพื่อทราบถึงปัจจัยเตรียมความพร้อมภายนอกองค์กร อีกทั้งปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดปัญหาและอุปสรรคสำหรับการดำเนินงานก่อสร้างในต่างประเทศในมุมมองเชิงประสบการณ์ของบริษัทรับเหมา ก่อสร้างไทย
- 2) เพื่อจัดลุ่มปัจจัย และเปรียบเทียบปัจจัยที่ขึ้นอยู่กับประเทศไทยที่ตั้งของโครงการ
- 3) เพื่อเสนอแนะแนวทางเตรียมความพร้อมภายนอกองค์กร และแนวทางปฏิบัติในการลดผลกระทบจากปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดปัญหาและอุปสรรคสำหรับการดำเนินงานก่อสร้างในต่างประเทศในมุมมองเชิงประสบการณ์ของบริษัทรับเหมา ก่อสร้างไทย

1.3 ขอบเขตของการวิจัย

การศึกษาและวิจัยครั้งนี้มุ่งเน้นเฉพาะบริษัทรับเหมา ก่อสร้างไทยที่มีประสบการณ์หรือกำลังดำเนินงานก่อสร้างในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ตะวันออกกลาง เอเชียใต้ เอเชียตะวันออก และแอฟริกาเหนือเท่านั้น

1.4 ขั้นตอนดำเนินงานวิจัยโดยสังเขป

เพื่อให้การดำเนินงานวิจัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุผลตามวัตถุประสงค์ ผู้วิจัยจึงออกแบบขั้นตอนการดำเนินงานวิจัยเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนแรกเป็นการศึกษาแนวทางการ เตรียมความพร้อมภายในองค์กรของบริษัทรับเหมา ก่อสร้างไทยกรณีศึกษาที่มีประสบการณ์ใน ต่างประเทศ และส่วนที่สองเป็นการศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่บริษัทรับเหมา ก่อสร้างไทยได้ ประสบมาจากการดำเนินงานก่อสร้างในต่างประเทศ ซึ่งประกอบด้วย 6 ขั้นตอนหลัก ดังนี้

1) การค้นคว้าเอกสาร และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ส่วนแรก: ศึกษาถึงปัจจัยการเตรียมความพร้อมภายในองค์กรสำหรับการไป ดำเนินงานก่อสร้างในต่างประเทศ และเครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

ส่วนที่สอง: ศึกษาถึงปัจจัยปัญหาและอุปสรรคที่บริษัทรับเหมา ก่อสร้างต่างชาติได้ ประสบจากการดำเนินงานก่อสร้างในต่างประเทศ

2) การสร้างแบบสอบถาม

ส่วนแรก: ประยุกต์ใช้กรอบแนวคิดของแมคคินเซีย (McKinsey's 7S) สำหรับการสร้าง แบบสอบถาม

ส่วนที่สอง: ศึกษารายการปัจจัยปัญหาและอุปสรรคที่รวมได้จากการวิจัยในอดีต ที่เกี่ยวข้อง และทำการสำรวจเบื้องต้น (Pilot Survey) เพื่อยืนยันปัจจัยที่เกี่ยวข้อง จากนั้นรายการปัจจัยที่ได้มาสร้างเป็นแบบสอบถาม

3) การเก็บรวบรวมข้อมูล

ส่วนแรก: สมภาษณ์และประเมินแบบสอบถามจากผู้บริหารระดับสูงที่รับผิดชอบ โดยตรงกับโครงการก่อสร้างในต่างประเทศ ซึ่งเป็นการเก็บข้อมูลในระดับองค์กร

ส่วนที่สอง: สมภาษณ์และประเมินแบบสอบถามจากผู้บริหารระดับสูง และผู้จัดการ โครงการ ซึ่งเป็นการเก็บข้อมูลในระดับโครงการ

4) วิเคราะห์ข้อมูล

ส่วนแรก: วิเคราะห์ถึงข้อดี และข้อจำกัดของรูปแบบกลวิธีที่บริษัทรับเหมา ก่อสร้าง ไทยได้เลือกใช้ อีกทั้งสิ่งที่มีความจำเป็นสำหรับการเตรียมความพร้อมภายในองค์กร ตามกรอบแนวคิดของแมคคินเซีย

ส่วนที่สอง: จัดกลุ่มประเด็นปัญหาที่ผู้บริหารระดับสูง และผู้จัดการโครงการได้ กล่าวถึง โดยพิจารณาแยกเป็นแต่ละประเทศ จากนั้นได้ทำการเบริยบเที่ยบประเด็น ปัญหาที่มีความเหมือนกันและแตกต่างกันในแต่ละประเทศ อีกทั้งการวิเคราะห์สาเหตุ ที่ทำให้เกิดปัญหาต่างๆ ดังกล่าว พัฒนาแนวทางในการลดผลกระทบเนื่องจาก ปัญหาดังกล่าว

- 5) ให้ข้อเสนอแนะเบื้องต้นในการเตรียมความพร้อม
- 6) สรุปผล และจัดทำรูปเล่มรายงานวิจัย

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) ทำให้ทราบถึงปัจจัยเตรียมพร้อมภายในองค์กร อีกทั้งปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดปัญหา และอุปสรรคสำหรับการดำเนินงานก่อสร้างในต่างประเทศในมุมมองเชิงประสบการณ์ของบริษัทรับเหมา ก่อสร้างไทย เพื่อให้ได้มารชีนแนวทางในการการเพิ่มศักยภาพจากปัจจัยเตรียมพร้อมภายในองค์กร และลดผลกระทบจากปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดปัญหาและอุปสรรคสำหรับการดำเนินงานก่อสร้างในต่างประเทศ
- 2) ทำให้บริษัทรับเหมา ก่อสร้างไทย มีองค์ความรู้และมีแนวทางในการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นจากการไปดำเนินงานก่อสร้างในต่างประเทศ