

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- กมลชนก สุทธิวาทนฤพุฒิ และคนอื่น ๆ. 2001. การจัดการโลจิสติกส์. กรุงเทพมหานคร : แมคกรอ-ฮิล อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล เอ็นเตอร์ไพรส์ ینگค์.
- กัลยา วานิชย์บัญชา. 2549. หลักสถิติ. กรุงเทพมหานคร: ธรรมสาร.
- คำนาย อภิปรัชญาสกุล. 2550. การจัดการการขนส่ง. กรุงเทพมหานคร: ซี. วาย. ซีซีเทม พรินต์ติ้ง.
- มานพ วรภักดิ์. 2550. การจำลอง. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- วิทยา สุหฤทธดำรง. 2546. การจัดการโซ่อุปทาน. กรุงเทพมหานคร: เพียร์สัน เอ็ดดูเคชั่น อินโดไชน่า.
- วิศิษฐ์ มานะวิริยภาพ. 2549. ระบบประมวลผลสำหรับการจัดสรรรถบรรทุกแบบพลวัต วิทยานิพนธ์ ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ภาษาอังกฤษ

- Devore, L.J. 2004. Probability and Statistics for Engineering and The Sciences. Sixed Edition. Canada: Thomson Brooks/Cole
- Ervin, C.E. and Harris, R.C. 2004. Simulation Analysis of Truck Driver Scheduling Rule. Winter simulation conference 2004.
- McKinnon, C.A., and Ge, Y. 2006. The Potential for reducing empty running by trucks: a retrospective analysis. International Journal of Physical Distribution & Logistics Management: 391-410
- Powell, W.B. 1987. An operational planning model for the dynamic vehicle allocation problem with uncertain demands. Transportation Research 21B, 217–232.
- Powell, W.B., Y. Sheffi, K. Nickerson, K. Butterbaugh and S. Atherton. 1988. Maximizing Profits for North American Van Lines' Truckload Division: A New Framework for Pricing and Operations. Interfaces (1), 21–24.

Rossetti, M.D. and Nangia, S. 2007. An Object-oriented Framework for Simulating Full Truckload Transportation Networks. Winter simulation conference2007.

Thitima Wonginta 2009. Full Truckload Pricing Model under Empty Uncertainty: Application for Truck Transportation Carrier in Thailand. Civil Engineering Graduate Seminar 2009, TRP-0011

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายภาสภณ ชัยบุรณ์ เป็นบุตรของนายปพน ชัยบุรณ์ และนางวรรณ ชัยบุรณ์ เป็นบุตรชายคนที่หนึ่ง เกิดเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2527 ณ อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา จากมหาวิทยาลัยมหิดล เมื่อปีการศึกษา 2549 จากนั้นได้เข้าศึกษาต่อ ในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2550

ขณะศึกษาอยู่ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย บทความของผู้เขียนวิทยานิพนธ์ได้ถูกตีพิมพ์ใน เอกสารประกอบการประชุมวิชาการ วิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 16 ดังนี้

นายภาสภณ ชัยบุรณ์, มาโนช โลหเตปานนท์. 2553. แบบจำลองสถานการณ์สำหรับการปฏิบัติการ
โครงการข่ายการเดินรถเต็มคัน เอกสารประกอบการประชุมวิชาการ วิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 16. ชลบุรี.



