

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

การบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทยได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเนื่องมาจากการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ด้วยเหตุนี้ทำให้มีจำนวนของสถานีบริการน้ำมันเพิ่มมากขึ้นตามมาด้วยซึ่งทำให้โอกาสที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะรั่วไหลจากสถานีบริการลงสู่ใต้ดินจากถังเก็บบนดินและใต้ดินและจากระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วไหลออกมาจะไหลซึมลงด้วยแรงโน้มถ่วงของโลกผ่านชั้น vadose zone (ดินส่วนที่ไม่อิ่มตัวด้วยน้ำ) และสู่ระดับน้ำใต้ดินในที่สุด น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วไหลนี้จะปนเปื้อนกับสิ่งแวดล้อมโดยรอบคือ ดิน, น้ำใต้ดิน, และน้ำบนดิน นอกจากนี้บางส่วนยังระเหยสู่อากาศ การปนเปื้อนจากน้ำมันเชื้อเพลิงนี้เป็นอันตรายต่อมนุษย์ ปัจจุบันได้มีปริมาณการใช้ก๊าซโซฮอลเป็นพลังงานทางเลือกมากขึ้นดังนั้นจึงมีแนวโน้มที่จะมีปัญหาการปนเปื้อนของก๊าซโซฮอลเพิ่มมากขึ้น ส่วนประกอบของก๊าซโซฮอลคือส่วนผสมของเอธิลแอลกอฮอล์และน้ำมันเบนซิน ก๊าซโซฮอลนี้สามารถใช้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ของรถยนต์รุ่นใหม่ๆได้ อย่างไรก็ตามยังไม่มีการศึกษาพฤติกรรมการไหลซึมและปนเปื้อนของก๊าซโซฮอลผ่านดินมากนัก จึงต้องการการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหาการรั่วซึมที่คาดว่าจะเพิ่มมากขึ้น