

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

- กรกช เกิดแก้ว. การทำนายระยะเวลาการเดินทางบนทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2). วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต, สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 2549.
- คู่มือการใช้งานโปรแกรมเบื้องต้นในด้านการประมวลผลความเร็วรถและนับรถ. ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ. ประเทศไทย, 2551.
- บุญเสริม กิจศิริกุล. ปัญญาประดิษฐ์ Artificial Intelligence. เอกสารคำสอนวิชา 2110654, ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2548.
- สุรเมศวร์ พิริยะวัฒน์. วิศวกรรมจราจร (Traffic Engineering). เอกสารคำสอน, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา.

### ภาษาอังกฤษ

- Bertini, R. L., and Lovell, D. J. Impacts of Sensor Spacing on Accurate Freeway Travel Time Estimation for Traveler Information. Journal of Intelligent Transportation Systems. 13 (April 2009): 97–110.
- Chu, L., Oh, J. S., and Recker, W. Adaptive Kalman Filter Based Freeway Travel Time Estimation. 84th Transportation Research Board Annual Meeting. Washington D.C., 2005.
- Dion, F., and Rakha, H. Estimating Spatial Travel Times using Automatic Vehicle Identification Data. 82nd Annual Meeting Preprint CD-ROM, Transportation Research Board. Washington D.C., 2003.
- Gerlough, D., and Huber, M. Traffic Flow Theory. Transportation Research Board Special Report 165. Washington D.C., 1975.
- Guo, Jianhua., Williams, B. M., and Smith, B. L. Data Collection Time Intervals for Stochastic Short-Term Traffic Flow Forecasting. Transportation Research Record 2024. (2008): 18-26.
- Halttunen, P., and Prokkola, R. Nationwide Real Time Travel Time System in Finland. 15th ITS world congress, 2008.

- Hellinga, B. R. Improving Freeway Speed Estimates from Single-Loop Detectors. Journal of Transportation Engineering. 128, 1 (January/February 2002): 58-67.
- Kastelic, T., Marseti, R., Pirc, J., and Pretnar, G. Real Time Traffic Information System. 15th ITS world congress, 2008.
- Klein, L. A., Mills, M. K., and Gibson, R. P. Traffic Detector Handbook: Third Edition - Volume I. Federal Highway Administration, Texas Transportation Institute, 2006.
- Kothuri, S.M., Tufte, K.A., Hagedorn, H., Bertini, R.L. and Deeter, D. Survey of Best Practices in Real Time Travel Time Estimation and Prediction. Compendium of Technical Papers, Institute of Transportation Engineers, District 6 Annual Meeting. Portland, Oregon, 2007.
- Li, R., Rose, G., and Sarvi, M. Evaluation of Speed Based Travel Time Estimation Models. Journal of Transportation Engineering. 132 (July 2006): 540-547.
- Lighthill, M. J., and Whitham, G. B. On Kinematic Waves, II: A Theory of Traffic Flow on Long Crowded Roads. Proceedings of the Royal Society of London Series A. 229 (May 1955): 317-345.
- Margulici, J. D., and Ban, X. Developing Quality Measures for Evaluating Travel Time Estimation Methods. 15th ITS world congress, 2008.
- Nam, D. H., and Drew, D. R. Automatic Measurement of Traffic Variables for Intelligent Transportation Systems Application. Transportation Research Part B: Methodological. 33 (August 1999): 437-457.
- Richards, P. I. Shock Waves on the Highway. Operations Research. 4 (February 1956): 42-51.
- Robinson, S., and Polak, J. W. Modelling Urban Link Travel-Time using Data from Inductive Loop Detectors. 10th World Conference on Transport Research, 2004.
- Shen, L. Freeway Travel Time Estimation and Prediction Using Dynamic Neural Networks. Ph.D. Thesis, Department of Civil Engineering Faculty of Engineering Florida International University, 2008.
- Tufte, K. A., McGill, G., Crain, J., Chavan, P., and Fayed, E. Accuracy in Real-Time Estimation of Travel Times. 15th ITS world congress, 2008.

- Turner, S. M., Eisele, W. L., Benz, R. J., and Holdener, D. J. Travel Time Data Collection Handbook. Federal Highway Administration, Texas Transportation Institute, 1998.
- Vanajakshi, L. D., Williams, B. M., and Rilett, L. R. Improved Flow-Based Travel Time Estimation Method from Point Detector Data for Freeways. Journal of Transportation Engineering. 135 (January 2009): 26-36.
- Wang, Y., and Nihan, N. L. Freeway Traffic Speed Estimation with Single Loop Outputs. Transportation Research Record 1727. (2000): 120-126.

## ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายวรพงศ์ วัจนะเสถียรกุล เกิดเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ.2525 สำเร็จ การศึกษาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมทรัพยากรน้ำ และภาควิชาวิศวกรรมโยธา จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อปี พ.ศ.2547 และ พ.ศ.2548 ตามลำดับ หลังจากนั้นได้เข้า ทำงานใน บริษัทสหการวิศวกรจำกัด และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมการขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2550

ในระหว่างการศึกษามีผลงานทางวิชาการที่ได้รับการตีพิมพ์ในการประชุม วิชาการขนส่งแห่งชาติครั้งที่ 6 ดังนี้

วรพงศ์ วัจนะเสถียรกุล และสรวิศ นฤปิติ, 2552. การเปรียบเทียบวิธีประมาณ ความเร็วเพื่อใช้ประมาณเวลาเดินทางโดยใช้ข้อมูลจากสถานีสำรวจ. การประชุมวิชาการ การขนส่งแห่งชาติครั้งที่ 6. พิษณุโลก. หน้า 110.



