

จันทร์พิมพ์ สมพงษ์ 2554: วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการลงทุนปรับปรุงกระบวนการผลิตและลดต้นทุนการผลิตด้วยระบบการผลิตแบบโตโยต้าของบริษัทผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ดจังหวัดระยอง ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ) สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจ คณะเศรษฐศาสตร์ ศรีราชา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก:  
รองศาสตราจารย์สมศักดิ์ เปรียบพร้อม, Ph.D. 151 หน้า

การวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาสภาพทั่วไปของกระบวนการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ ปัญหาและอุปสรรคในการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ของบริษัท เอบีซี จำกัด 2) ศึกษาความเป็นไปได้ทางด้านเทคนิคในการใช้ระบบการผลิตแบบโตโยต้าในบริษัทเอบีซี จำกัด 3) วิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางการเงินในการลงทุนใช้ระบบการผลิตแบบโตโยต้าในบริษัทเอบีซี จำกัด 4) และวิเคราะห์ความเสี่ยงในการใช้ระบบการผลิตแบบโตโยต้าของบริษัทเอบีซี จำกัด. ข้อมูลปฐมภูมิและข้อมูลทุติยภูมิได้มาจากการสัมภาษณ์ผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับระบบการผลิตแบบโตโยต้าและในขณะที่ข้อมูลทุติยภูมิได้จากการรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับระบบการผลิตแบบโตโยต้า การวิเคราะห์เชิงพรรณนาและการวิเคราะห์โครงการโดยมุ่งเน้นการใช้เครื่องมือการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ด้านเทคนิคและการเงินเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการศึกษา

ผลการศึกษาชี้ให้เห็นว่า มีความเป็นไปได้ทางด้านเทคนิคในการใช้ระบบการผลิตแบบ โตโยต้าในบริษัทเอบีซี จำกัด

ผลการวิเคราะห์ทางการเงินของโครงการซึ่งมีอายุโครงการ 10 ปี ในการใช้ระบบการผลิตแบบโตโยต้าในบริษัท เอบีซี จำกัด พบว่าการลงทุนด้านการเงินมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่าเป็นบวก (7,362,806.39 บาท) อัตราผลตอบแทนสุทธิต่อต้นทุนการลงนามีค่ามากกว่า 1 (1.34) และอัตราผลตอบแทนการลงทุนภายในโครงการ (IRR) มีค่า 35.26% ซึ่งมีค่าสูงกว่าต้นทุนค่าเสียโอกาส (12%) และนอกจากนั้นระยะเวลาคืนทุน 0.15 ปี ดังนั้นระบบการผลิตแบบ โตโยต้าจึงมีความเป็นไปได้ที่จะลงทุนโครงการ

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก