

โชติศิต รัตนวราหะ 2552: ลักษณะและแรงจูงใจการใช้เวลาว่างของอาสาสมัครเพื่อสังคมที่เป็นสมาชิกชมรมออฟโรด ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (นันทนาการ) สาขาวิชานันทนาการ ภาควิชาพลศึกษา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุวิมล ตั้งสัจพจน์, Ph.D. 124 หน้า

การศึกษานี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาลักษณะและแรงจูงใจการใช้เวลาว่างของอาสาสมัครเพื่อสังคมที่เป็นสมาชิกชมรมออฟโรด กลุ่มตัวอย่างคือ บุคคลที่ใช้รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อที่เป็นสมาชิกของ 39 ชมรมในสมาพันธ์ออฟโรดแห่งประเทศไทยในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน 306 คน ได้มาโดยการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลในการวิจัยครั้งนี้ คือ แบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นเพื่อศึกษาลักษณะและแรงจูงใจการใช้เวลาว่างของอาสาสมัครเพื่อสังคมที่เป็นสมาชิกชมรมออฟโรด โดยผ่านการตรวจสอบหาค่าความเที่ยงตรงเชิงพินิจจากผู้เชี่ยวชาญทางนันทนาการจำนวน 5 ท่าน มีค่าความสอดคล้องอยู่ในช่วง 0.8- 1.0 และค่าสัมประสิทธิ์แอลฟาความเชื่อมั่นเท่ากับ 0.86 โดยวิธีของ Cronbach วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการศึกษา:- 1) ลักษณะสิ่งที่เกิดจากความรู้สึกรักของอาสาสมัครที่ต้องการเข้าร่วมการใช้เวลาว่างมากที่สุด (ร้อยละ 76.47) รองลงมาเกิดจากสิ่งจูงใจที่ถือเอาผลประโยชน์ของอาสาสมัครเป็นสำคัญ (ร้อยละ 22.21) และสิ่งจูงใจที่เกิดจากการปฏิบัติเป็นปกติวิสัยของอาสาสมัครมีน้อยที่สุด (ร้อยละ 1.31) และ 2) แรงจูงใจการใช้เวลาว่างที่ทำให้อาสาสมัครเข้าร่วมเกิดจากทฤษฎีแรงจูงใจทางสังคมที่ต้องการมีสมาคม ($\bar{x} = 3.36$) ทฤษฎี Reversal ที่เปลี่ยนแปลงตามสภาวะเพื่อตอบสนองความต้องการของตน ($\bar{x} = 3.14$) ทฤษฎี Flow ที่ต้องการความท้าทายและเกิดประสบการณ์ ($\bar{x} = 3.09$) และ ทฤษฎี Self Efficiency ที่คิดว่าตนเองสามารถทำได้ ($\bar{x} = 3.04$) ตามลำดับ

