

โชติศิลป์ รัตนวราหะ 2552: ลักษณะและแรงงูใจการใช้เวลาว่างของอาสาสมัครเพื่อสังคมที่เป็นสมาชิกชมรมออฟโรด ปรินญาวิทยาสตรมหาบัณฑิต (นันทนาการ) สาขาวิชานันทนาการ ภาควิชาพลศึกษา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุวิมล ตั้งสัจจงพนธ์, Ph.D. 124 หน้า

การศึกษานี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาลักษณะและแรงงูใจการใช้เวลาว่างของอาสาสมัครเพื่อสังคมที่เป็นสมาชิกชมรมออฟโรด กลุ่มตัวอย่างคือ บุคคลที่ใช้รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อที่เป็นสมาชิกของ 39 ชมรมในสมาพันธ์ออฟโรดแห่งประเทศไทยในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน 306 คน ได้มาโดยการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลในการวิจัยครั้งนี้ คือ แบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นเพื่อศึกษาลักษณะและแรงงูใจการใช้เวลาว่างของอาสาสมัครเพื่อสังคมที่เป็นสมาชิกชมรมออฟโรด โดยผ่านการตรวจสอบค่าความเที่ยงตรงเชิงพินิจจากผู้เชี่ยวชาญทางนันทนาการจำนวน 5 ท่าน มีค่าครรชนีความสอดคล้องอยู่ในช่วง 0.8- 1.0 และค่าสัมประสิทธิ์แอลฟาความเชื่อมั่นเท่ากับ 0.86 โดยวิธีของ Cronbach วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการศึกษาพบว่า:- 1) ลักษณะสิ่งที่เกิดจากความรู้สึทของอาสาสมัครที่ต้องการเข้าร่วมการใช้เวลาว่างมากที่สุด (ร้อยละ 76.47) รองลงมาเกิดจากสิ่งงูใจที่ถือเอาผลประโยชน์ของอาสาสมัครเป็นสำคัญ (ร้อยละ 22.21) และสิ่งงูใจที่เกิดจากการปฏิบัติเป็นปกติวิสัยของอาสาสมัครมีน้อยที่สุด (ร้อยละ 1.31) และ 2) แรงงูใจการใช้เวลาว่างที่ทำให้อาสาสมัครเข้าร่วมเกิดจากทฤษฎีแรงงูใจทางสังคมที่ต้องการมีสมาคม ( $\bar{x} = 3.36$ ) ทฤษฎี Reversal ที่เปลี่ยนตามสภาวะเพื่อตอบสนองความต้องการของตน ( $\bar{x} = 3.14$ ) ทฤษฎี Flow ที่ต้องการความท้าทายและเกิดประสบการณ์ ( $\bar{x} = 3.09$ ) และ ทฤษฎี Self Efficiency ที่คิดว่าตนเองสามารถทำได้ ( $\bar{x} = 3.04$ ) ตามลำดับ

Chotsil Ratanavaraha 2009: Attributes and Leisure Motivation of Volunteers for Society of Offroad Club Members. Master of Science (Recreation), Major Field: Recreation, Department of Physical Education. Thesis Advisor: Assistant Professor Suvimol Tangsujjapoj, Ph.D. 124 pages.

The purpose of this study was to investigate the attributes and leisure motivation of volunteers for society of Offroad Club Members. Subjects were 306 four - wheel vehicle drivers who were selected by specific sampling groups from 39 clubs under the Off Roaders Federation of Thailand in Bangkok and suburb area.

The research instrument was a questionnaire in which the researcher designed to study the attributes and leisure motivation of volunteers for society of Offroad Club Members. They were approved by 5 leisure experts in order to find the content validity. The index of congruence were in the range of 0.8- 1.0 and the reliability was at 0.86 (Cronbach's method). Data were analyzed to compute the percentage, frequency, and mean.

Findings were revealed that:- 1) attributes of incentive which most influenced on leisure participation of volunteers were effective incentive (76.47%), utilitarian incentive (22.21%), and normative incentive (1.31%) respectively; and 2) motivation which effected mostly on leisure participation of volunteers were Social Motivation Theory – social interaction ( $\bar{x} = 3.36$ ); Reversal Theory – situational changes to responses self needs ( $\bar{x} = 3.14$ ); Flow Theory – challenges to responses self need ( $\bar{x} = 3.09$ ); and Self Efficacy Theory – self able to do ( $\bar{x} = 3.04$ ) respectively.