

อัมรินทร์ ตั้งสุขสันต์ 2554: ระบบติดตามสถานการณ์และคาดการณ์งบประมาณประจำปี  
สำหรับซ่อมแซมทางหลวงอันเนื่องมาจากอุทกภัย ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
(วิศวกรรมโยธา) สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา อาจารย์ที่ปรึกษา  
วิทยานิพนธ์หลัก: ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุภวุฒิ มาลัยกฤษณะชลี, Ph.D. 85 หน้า

การเกิดอุทกภัยในรอบหลายปีที่ผ่านมา มีแนวโน้มจะทวีความรุนแรงและก่อให้เกิดความเสียหายต่อทางหลวงมากขึ้น ปัจจุบันกรมทางหลวงประสบปัญหาในการติดตามสถานการณ์น้ำท่วมทางหลวง รวมถึงการจัดเตรียมงบประมาณรายปีให้เพียงพอสำหรับซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายจากเหตุการณ์น้ำท่วม โครงการวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์สำหรับรายงานและติดตามสถานการณ์น้ำท่วมทางหลวงผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการตัดสินใจในการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่และผู้บริหารของกรมทางหลวงในการแก้ปัญหา น้ำท่วมสายทาง นอกจากนี้ข้อมูลน้ำท่วมทางหลวงที่ได้รายงานผ่านระบบจะถูกใช้ในการคาดการณ์งบประมาณรายปีสำหรับการซ่อมแซมทางหลวงจากอุทกภัยในอนาคตโดยใช้หลักการวิเคราะห์เชิงถดถอย (Regression Analysis) และการประมาณราคาแบบต่อเนื่อง (Successive Estimating)

---

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก