

รุ่งโรจน์ พงศ์จักรพานิช 2554: ระบบจัดการงานฟื้นฟูความเสียหายของทางหลวงจาก
เหตุการณ์น้ำท่วม ปรินญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สาขาวิชา
วิศวกรรมโยธา ภาควิศวกรรมโยธา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก:
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศุภกฤติ มาลัยกฤษณะชลี, Ph.D. 159 หน้า

การแก้ปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้จราจรผ่านได้และการซ่อมแซมความเสียหายของสายทาง
ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมเมื่อเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมทางหลวงจำเป็นต้องได้รับการจัดการอย่าง
รอบคอบและเร่งด่วน โครงการวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการ
งานซ่อมแซมความเสียหายของทางหลวงจากเหตุการณ์น้ำท่วม โดยระบบที่พัฒนาขึ้นสนับสนุน
การประมาณราคาความเสียหายเบื้องต้น การประมาณราคางานซ่อมแซมโดยละเอียด การจัดสร
งประมาณในการซ่อมแซม และการติดตามความก้าวหน้างานซ่อมแซมความเสียหาย ระบบที่
พัฒนาขึ้นยังสามารถแสดงสถานะการดำเนินงานในปัจจุบันและสรุปผลการดำเนินงานโดยรวม
สำหรับเจ้าหน้าที่และผู้บริหารของกรมทางหลวงสำหรับติดตามตรวจสอบและเร่งรัดการ
ดำเนินงานซ่อมแซมทางหลวง นอกจากนี้ระบบสารสนเทศที่พัฒนาขึ้นยังช่วยเพิ่มความรวดเร็ว
และประสิทธิภาพในการจัดการและเพิ่มความสะดวกในการติดต่อสื่อสารรวมถึงการแลกเปลี่ยน
และเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานผ่านทางเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

ลายมือชื่อนิติ

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก