

ปีะเทพ อวะกุล 2553: พลัวตประชารปลากระบอกคำ (*Chelon subviridis* Valenciennes, 1836)
ในอ่าวปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (วิทยาศาสตร์การประมง)
สาขาวิทยาศาสตร์การประมง ภาควิชาชีววิทยาประมง อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก:
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชนิษฐา ทรงพันธุ์ ใจดี, ปร.ด. 138 หน้า

การศึกษาพลัวตประชารปลากระบอกคำ (*Chelon subviridis* Valenciennes, 1836) ในอ่าวปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช แบ่งสถานีเก็บตัวอย่างออกเป็น 3 สถานี โดยเก็บตัวอย่างเป็นรายเดือน จากเครื่องมือ ประเมง 3 ชนิด ได้แก่ awanrun โพงพางหลัก เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมีนาคม 2549 ถึงเดือนตุลาคม 2550 และ awanloy ปลากระบอก เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนพฤษภาคม 2550 ถึงเดือนตุลาคม 2550 ได้ตัวอย่างทั้งสิ้น 1,651 ตัว ความยาวเหยียดระหว่าง 0.6 – 23.6 เซนติเมตร ขนาดรถจักรของปลากระบอกคำจากawanrun โพงพางหลัก awanloy ปลากระบอก และรถจักรรวมทั้งสามเครื่องมือ เท่ากับ 8.30, 11.33, 15.01 และ 9.83 ซม. ตามลำดับ ปรับค่ารถจักรเพื่อไม่ให้เกิดความเอียงของข้อมูลการแยกแยะความถี่ของความยาวโดยใช้สมการการเลือกจับ จากแต่ละเครื่องมือ ได้รถจักรปลากระบอกคำในอ่าวปากพนังเท่ากับ 5,784 ตัว แยกเป็น รถจักรจากawanrun เท่ากับ 4,303 ตัว awanloy ปลากระบอกเท่ากับ 1,254 ตัว และ โพงพางหลักเท่ากับ 227 ตัว คิดเป็นสัดส่วนรถจักรโดย จำนวนตัวระหว่างเครื่องมือawanrun: awanloy ปลากระบอก: โพงพางหลักเท่ากับ 0.74: 0.22: 0.04 ตามลำดับ

ความสัมพันธ์ระหว่างความยาวและน้ำหนัก คือ $W = 0.0157TL^{2.8438}$ มีตัวแบบการเดินโดยของfon เบอร์กาลันฟีเป็น $L_t = 26.27 \times (1 - e^{-0.91 \times (t - 0.0983)})$ และมีอายุขัย 3 ปี 3 เดือน โดยประมาณ รูปแบบการ ทดแทนเกิดขึ้นหนึ่งครั้งในรอบปี ในเดือนตุลาคม โดยมีสัดส่วนการทดแทนร้อยละ 35.05 อัตราการตายโดย ธรรมชาติ (M) เท่ากับ 1.81 ต่อปี อัตราการตายรวม (Z) ของawanrun โพงพางหลัก awanloy ปลากระบอก และรถ จักรรวมทั้งสามเครื่องมือ เท่ากับ 4.73, 3.27, 6.23 และ 5.59 ต่อปี อัตราการตายโดยการประเมง (F) ของawanrun โพงพางหลัก awanloy ปลากระบอก และรถจักรรวมทั้งสามเครื่องมือ เท่ากับ 2.92, 1.45, 4.71 และ 3.78 ต่อปี ตามลำดับ มีขนาดสีบพันธุ์ได้ร้อยละ 50 เท่ากับ 15.80 เซนติเมตร

การวิเคราะห์รถจักรต่อหน่วยการทดแทนพบว่า รถจักรรวมทั้งสามเครื่องมือ มีการใช้ทรัพยากร ปลากระบอกคำเกินระดับที่เหมาะสม และเมื่อพิจารณาที่ยกกับขนาดสีบพันธุ์ได้ร้อยละ 50 พบว่า เครื่องมือ ประเมงทุกประเภทมีขนาดรถจักรเล็กกว่าขนาดสีบพันธุ์ได้ร้อยละ 50 ทั้งสิ้น ดังนั้น จึงควรมีการควบคุมการใช้ เครื่องมือประเมงในอ่าวปากพนังให้อยู่ในระดับที่ไม่ทำลายทรัพยากร โดยลดระดับอัตราการตายโดยการประเมงลง จากเดิมประมาณร้อยละ 17