

วิไลพร ไทยสง 2553: พฤติกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติด้านน้ำมันเชื้อเพลิง
กรณีศึกษา ผู้ปกครองนักเรียน โรงเรียนสาธิตแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศูนย์วิจัย
และพัฒนาการศึกษา ปรินญาวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)
สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม วิทยาลัยสิ่งแวดล้อม อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก:
อาจารย์คุณฉวี เจริญสุข, ปร.ค. 118 หน้า

วัตถุประสงค์ของงานวิจัยครั้งนี้ เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการอนุรักษ์
ทรัพยากรธรรมชาติด้านน้ำมันเชื้อเพลิง เก็บข้อมูลโดยแบบสอบถาม กลุ่มตัวอย่าง คือ ผู้ปกครอง
นักเรียน โรงเรียนสาธิตแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศูนย์วิจัยและพัฒนาการศึกษา จำนวน 357
ตัวอย่าง สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ คือ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน สถิติการทดสอบ
Chi-square สถิติการวิเคราะห์สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของ Pearson

ผลการศึกษาพบว่า พฤติกรรมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติด้านน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างประหยัด
และรักษาสิ่งแวดล้อมมีค่าเฉลี่ยรวมอยู่ในระดับมาก และพฤติกรรมการมีส่วนร่วมในการป้องกัน
และแก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติด้านน้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าเฉลี่ยรวมอยู่ในระดับปานกลาง
สำหรับระดับความรู้และความตระหนักในปัญหาสิ่งแวดล้อม ทั้ง 2 ด้าน มีค่าเฉลี่ยรวมเท่ากับ 4.50
จากคะแนนเต็ม 5 โดยความรู้ความตระหนักในปัญหาสถานะโลกร้อน มีระดับสูงกว่าปัญหามลพิษ
ทางอากาศเล็กน้อย

ผลการวิจัย 1) ปฏิเสธสมมติฐานที่ว่าปัจจัยทางประชากร ซึ่งประกอบด้วย เพศ อายุ ระดับ
การศึกษา อาชีพ รายได้ และจำนวนสมาชิกในครัวเรือน มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการอนุรักษ์
ทรัพยากรธรรมชาติด้านน้ำมันเชื้อเพลิง 2) ยอมรับสมมติฐานที่ว่า การรับรู้และติดตามข่าวสารด้าน
สิ่งแวดล้อมและน้ำมันเชื้อเพลิงมีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติด้าน
น้ำมันเชื้อเพลิง การรับรู้และติดตามข่าวสารด้านสิ่งแวดล้อมและน้ำมันเชื้อเพลิงมากทำให้คนมี
พฤติกรรมการอนุรักษ์ที่เพิ่มมากขึ้น 3) ยอมรับสมมติฐานที่ว่า ความรู้และความตระหนักในปัญหา
สิ่งแวดล้อม มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติด้านน้ำมันเชื้อเพลิง การ
มีความรู้และความตระหนักที่มากจะทำให้คนมีพฤติกรรมการอนุรักษ์ที่เพิ่มมากขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ
ทางสถิติที่ระดับ 0.05

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก