

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ค
กิตติกรรมประกาศ	ง
สารบัญตาราง	ช
สารบัญภาพ	ญ
บทที่ 1 บทนำ	1
1. หลักการและเหตุผล	1
2. วัตถุประสงค์	4
3. ขอบเขตการวิจัย	4
4. ระเบียบวิธีวิจัย	5
5. ความหมายหรือนิยามคำศัพท์เฉพาะ	5
6. ผลที่คาดว่าจะได้รับ	6
บทที่ 2 ทฤษฎีและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง	9
1. ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	9
2. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	12
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย	14
1. รวบรวมข้อมูลสภาพทั่วไปของเส้นทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก	14
2. รวบรวมข้อมูลเพื่อวิเคราะห์หาตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสมของเขตพื้นที่อุตสาหกรรม	14
3. วิเคราะห์หาปริมาณสินค้าจากอุตสาหกรรมทั้ง 4 ประเภทที่จะส่งออกสู่ประเทศปลายทาง	16
4. วิเคราะห์การส่งออกสินค้าสู่ประเทศปลายทาง	16
5. สรุปผลการวิจัย	16
6. จัดทำรายงานวิทยานิพนธ์	16
บทที่ 4 ผลการศึกษาสภาพปัจจุบันของโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์สำหรับพัฒนาแนว ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก	19
1. โครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก	19
2. โครงการ/แผนงานที่เกี่ยวข้อง ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก	35
3. การอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างประเทศ	54

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 ความต้องการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์และการวิเคราะห์ตำแหน่งที่เหมาะสมในการจัดตั้งเขตพื้นที่อุตสาหกรรม	59
1. การคัดเลือกประเภทอุตสาหกรรมที่เหมาะสม	59
2. การวิเคราะห์หาตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสมในการจัดตั้งเขตพื้นที่อุตสาหกรรมตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก	72
3. ข้อมูลเบื้องต้นของพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งเขตพื้นที่อุตสาหกรรม	75
4. สภาพโครงข่ายคมนาคมจากเขตพื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อการขนส่งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	82
บทที่ 6 ผลการวิเคราะห์ปริมาณและการขนส่งข้าว มันสำปะหลัง น้ำตาล และยางพาราตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก	87
1. ปริมาณการส่งออกสินค้าจากเขตพื้นที่อุตสาหกรรมสู่ประเทศจีน	87
2. การแจกแจงปริมาณสินค้าลงบนโครงข่ายคมนาคม	92
3. รูปแบบขนส่งสินค้าเกษตร/อุตสาหกรรมเกษตรจากเขต ฯ สู่ประเทศจีน	93
4. ผลการวิเคราะห์การขนส่ง	98
บทที่ 7 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ	109
1. สรุปผลการศึกษาสถานภาพปัจจุบันของโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์	109
2. สรุปผลความต้องการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์และการวิเคราะห์ตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสมของเขตพื้นที่อุตสาหกรรม	109
3. สรุปผลการวิเคราะห์การขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมเกษตรจากเขต ฯ สู่ประเทศจีน	110
4. ข้อเสนอแนะ	111
บรรณานุกรม	113
ภาคผนวก	118
ภาคผนวก ก ปริมาณสินค้าเกษตรและตัวอย่างการคำนวณ	119
ภาคผนวก ข มาตรฐานการออกแบบถนน	136

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 1	ระยะเวลาในการดำเนินงาน	17
ตารางที่ 2	เส้นทางต่าง ๆ ที่รัฐบาลไทยได้ยื่นข้อเสนอเป็นทางเลือกเพื่อปรับปรุงตามแนว ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ในสหภาพพม่า	22
ตารางที่ 3	ระยะทางและสภาพถนนที่ผ่านเมืองสำคัญต่าง ๆ ของประเทศตามแนวระเบียง เศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก	25
ตารางที่ 4	ปริมาณสินค้าที่ใช้บริการของท่าเรือดานัง	34
ตารางที่ 5	รายละเอียดของท่าเรือดานัง	35
ตารางที่ 6	โครงการก่อสร้างและบูรณะปรับปรุงทางหลวงที่สร้างเสร็จแล้ว ปีงบประมาณ 2545-2550	37
ตารางที่ 7	โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร ที่กำลังอยู่ระหว่างการ ก่อสร้าง ปีงบประมาณ 2550	37
ตารางที่ 8	แผนโครงการเร่งรัดขยายทางให้เป็น 4 ช่องจราจร ที่กำลังอยู่ระหว่างการร อบปีงบประมาณ	38
ตารางที่ 9	จำนวนพื้นที่สำหรับการพัฒนาเขตพื้นที่เศรษฐกิจ จัน ไม-ลอง โก	51
ตารางที่ 10	สินค้าส่งออกของไทยไปจีน 10 อันดับแรก ปี 2549	60
ตารางที่ 11	สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรที่ไทยส่งไปจีน 10 อันดับแรก	61
ตารางที่ 12	พื้นที่เก็บเกี่ยวและปริมาณผลผลิตข้าวประจำปีการผลิต 2548/49 จำแนกตาม รายจังหวัด	62
ตารางที่ 13	จำนวนโรงสีขนาดต่าง ๆ ในเขตพื้นที่ศึกษา จำแนกตามรายจังหวัด	63
ตารางที่ 14	พื้นที่เก็บเกี่ยวและปริมาณผลผลิตมันสำปะหลังประจำปีการผลิต 2548/49 จำแนกตามรายจังหวัด	64
ตารางที่ 15	จำนวนโรงงานของอุตสาหกรรมแปรรูปมันสำปะหลัง จำแนกตามรายจังหวัด	65
ตารางที่ 16	โรงงานผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลัง ในพื้นที่ศึกษา 12 จังหวัด	65
ตารางที่ 17	พื้นที่ปลูกอ้อย(ไร่) ปีการผลิต 2547/48-2548/49 จำแนกตามรายจังหวัด	66
ตารางที่ 18	รายชื่อโรงงานน้ำตาล ในเขตพื้นที่ศึกษา	67
ตารางที่ 19	รายชื่อโรงงานอุตสาหกรรมจากอ้อย ชานอ้อย และกากน้ำตาล ในเขตพื้นที่ศึกษา	68
ตารางที่ 20	พื้นที่ย่นตันในปี 2549 และปริมาณน้ำยางพาราที่คาดการณ์ในปี 2554 จำแนก ตามรายจังหวัด	70
ตารางที่ 21	โรงงานแปรรูปยางพาราขั้นต้นในพื้นที่ศึกษา จำแนกตามรายจังหวัด	71
ตารางที่ 22	อุตสาหกรรมเกษตรที่เหมาะสมที่ควรจัดตั้งในเขตพื้นที่ศึกษา 12 จังหวัด	71
ตารางที่ 23	สัดส่วนการส่งออกมันสำปะหลัง และยางพาราในรูปแบบต่าง ๆ สู่ประเทศจีน	72
ตารางที่ 24	ผลการวิเคราะห์ตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสม ของเขตพื้นที่อุตสาหกรรม	74

สารบัญตาราง(ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 25	สภาพเส้นทางในการขนส่งสินค้าจากเขต ฯ ไปยังเส้นทางการขนส่งหลักผ่านเส้นทางผ่านภาคกลาง/ภาคตะวันออกเพื่อการส่งออก จำแนกตามประเภทสินค้า	84
ตารางที่ 26	สภาพเส้นทางในการขนส่งสินค้าจากเขต ฯ ไปยังเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตกเพื่อการส่งออก จำแนกตามประเภทสินค้า	85
ตารางที่ 27	สัดส่วนการบริโภค การส่งออก และสต็อกสินค้าต่าง ๆ ของประเทศไทย 2549	87
ตารางที่ 28	สัดส่วนของวัตถุดิบ เพื่อการบริโภค ส่งออก และสต็อกสินค้าทั้ง 4 ประเภท ที่สามารถผลิตได้ ในเขตพื้นที่ศึกษา	88
ตารางที่ 29	สัดส่วนการส่งออกสินค้าที่สามารถผลิตได้จากเขต ฯ ไปยังประเทศจีน	91
ตารางที่ 30	หมายเลขทางหลวงและระยะทางของการขนส่งสินค้าจากเขตพื้นที่อุตสาหกรรมไปยัง จ.มุกดาหาร	92
ตารางที่ 31	ปริมาณสินค้าบนโครงข่ายถนนจากเขต ฯ ถึงจังหวัดมุกดาหาร	93
ตารางที่ 32	มณฑลของจีนที่นำเข้าสินค้าจากไทยมากที่สุด 10 มณฑลแรก ปี 2549	94
ตารางที่ 33	มณฑลที่นำเข้าข้าวจากไทย 5 อันดับแรก ในปี 2548-2549	94
ตารางที่ 34	มณฑลที่นำเข้ามันสำปะหลังจากไทย 5 อันดับแรก ในปี 2548-2549	95
ตารางที่ 35	มณฑลที่นำเข้าน้ำตาลจากไทย 5 อันดับแรก ในปี 2548-2549	95
ตารางที่ 36	มณฑลที่นำเข้ายางธรรมชาติจากไทย 5 อันดับแรก ในปี 2548-2549	95
ตารางที่ 37	จุดต้นทางและปลายทางของการขนส่ง จำแนกตามประเภทของสินค้า	96
ตารางที่ 38	หมายเลขทางหลวงและระยะทางของการส่งสินค้าจากเขตพื้นที่อุตสาหกรรมไปยังท่าเรือแหลมฉบัง	98
ตารางที่ 39	เส้นทางการขนส่งข้าว : เขตพื้นที่อุตสาหกรรมส่งออกข้าว-ท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือเซินเจิ้น	99
ตารางที่ 40	เส้นทางการขนส่งมันสำปะหลัง : เขตพื้นที่อุตสาหกรรมส่งออกมันสำปะหลัง - ท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือเซี่ยงไฮ้	100
ตารางที่ 41	เส้นทางการขนส่งน้ำตาล : เขตพื้นที่อุตสาหกรรมส่งออกน้ำตาล-ท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือเซี่ยงไฮ้	101
ตารางที่ 42	เส้นทางการขนส่งยางพารา : เขตอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากยางพารา-ท่าเรือแหลมฉบัง -ท่าเรือเซี่ยงไฮ้	102
ตารางที่ 43	หมายเลขทางหลวงและระยะทางของการส่งสินค้าจากเขตพื้นที่อุตสาหกรรมไปยังท่าเรือดานัง	102
ตารางที่ 44	เส้นทางการขนส่งข้าว : เขตพื้นที่อุตสาหกรรมส่งออกข้าว - มุกดาหาร - สะหวันนะเขต- ลาวบาว - ท่าเรือดานัง - ท่าเรือเซินเจิ้น	103
ตารางที่ 45	เส้นทางการขนส่งมันสำปะหลัง : เขตพื้นที่อุตสาหกรรมส่งออกมันสำปะหลัง - มุกดาหาร - สะหวันนะเขต - ลาวบาว - ท่าเรือดานัง - ท่าเรือเซี่ยงไฮ้	104

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 46	เส้นทางการขนส่งน้ำตาล : เขตพื้นที่อุตสาหกรรมส่งออกน้ำตาล - มุกดาหาร - สะหวันนะเขต - ลาวบาว - ท่าเรือดานัง - ท่าเรือเซียงไฮ้
ตารางที่ 47	เส้นทางการขนส่งยางพารา : เขตพื้นที่อุตสาหกรรมต่อเนื่องจากยางพารา- มุกดาหาร- สะหวันนะเขต - ลาวบาว - ท่าเรือดานัง - ท่าเรือเซียงไฮ้
ตารางที่ 48	ระยะทางการขนส่งสินค้าทั้ง 4 ประเภท จำแนกตามรูปแบบการขนส่ง
ตารางที่ 49	ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทั้ง 4 ประเภท จำแนกตามเส้นทางการขนส่ง
ตารางที่ 50	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า(บาท/ปี) จากเขตพื้นที่อุตสาหกรรมทั้ง 4 ประเภทไป ยังปลายทาง จำแนกตามเส้นทางการขนส่ง

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 1	เส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก(East-West Economic Corridor)
ภาพที่ 2	ขั้นตอนการศึกษา
ภาพที่ 3	จุดศูนย์กลางของพิกัดที่กระจายตัวในพื้นที่
ภาพที่ 4	แผนภาพเส้นทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ในสหภาพพม่า
ภาพที่ 5	เส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ในประเทศไทย
ภาพที่ 6	ทางเข้าอุโมงค์ ไสวาน ที่เชื่อมต่อเมืองเว้และดานัง
ภาพที่ 7	ท่าเรือแม่น้ำห่าน
ภาพที่ 8	ท่าเรือน้ำลึก เทียน สา
ภาพที่ 9	การก่อสร้างศูนย์บริการเบ็ดเสร็จในเขตเศรษฐกิจพิเศษเมียวดี
ภาพที่ 10	การก่อสร้างอาคารพาณิชย์ในเขตเศรษฐกิจพิเศษเมียวดี
ภาพที่ 11	เขตนิคมอุตสาหกรรม ที่กระจายตัวในนครดานัง
ภาพที่ 12	จุดผ่านแดนตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก
ภาพที่ 13	ตำแหน่งที่ตั้งเขตพื้นที่อุตสาหกรรม ทั้ง 4 เขต ฯ
ภาพที่ 14	ตำแหน่งที่ตั้งของเขตพื้นที่อุตสาหกรรมส่งออกข้าว
ภาพที่ 15	ตำแหน่งที่ตั้งของเขตพื้นที่อุตสาหกรรมส่งออกมันสำปะหลัง
ภาพที่ 16	ตำแหน่งที่ตั้งของเขตพื้นที่อุตสาหกรรมส่งออกน้ำตาล
ภาพที่ 17	ตำแหน่งที่ตั้งของเขตพื้นที่อุตสาหกรรมต่อเนื่องจากยางพารา
ภาพที่ 18	สัดส่วนการบริโภค สต็อก และการส่งออกข้าวไปยังประเทศจีน ปี 2549
ภาพที่ 19	สัดส่วนการบริโภค สต็อก และการส่งออกมันสำปะหลังไปยังประเทศจีน ปี 2549
ภาพที่ 20	สัดส่วนการบริโภค สต็อก และการส่งออกน้ำตาลไปยังประเทศจีน ปี 2549
ภาพที่ 21	สัดส่วนการบริโภค สต็อก และการส่งออกยางพาราไปยังประเทศจีน ปี 2549
ภาพที่ 22	โครงข่ายถนนจากเขตพื้นที่อุตสาหกรรม ไปยังจังหวัดมุกดาหาร