

บรรณานุกรม

1. ศูนย์บริการข้อมูลระหว่างเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ. (2548). **โครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง**. ค้นเมื่อ 10 เมษายน 2550, จาก <http://www.mfa.go.th/business/1092.php>.
2. ธนิต โสรรัตน์. (2549). **เมื่อประเทศไทยอยากเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคอินโดจีนและจีนตอนใต้**. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ วี-เชิร์ฟ โลจิสติกส์.
3. สถาบันยุทธศาสตร์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มหาวิทยาลัยขอนแก่น. (2549). **การประชุมเชิงปฏิบัติการ: การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว โดยใช้เส้นทางเชื่อมโยง EWEC**. ขอนแก่น: สถาบัน.
4. Asia development Bank. (2006). **Map of the Greater Mekong Sub-region**. Retrieved April 10, 2007, from <http://www.adb.org/GMS/img/gmsmap2007.jpg>
5. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (2545). **แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 9 ปี พ.ศ. 2545-2549**. ค้นเมื่อ 23 สิงหาคม 2550, จาก <http://www.nesdb.go.th/Default.aspx?tabid=91>
6. กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม. (2549). **แผนปฏิบัติราชการกรมทางหลวง พ.ศ.2549-2552**. ค้นเมื่อ 4 เมษายน 2550, จาก <http://www.doh.go.th/dohweb/vision/DOH4Yearfinal1.pdf>
7. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (2550). **แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2550-2554**. ค้นเมื่อ 23 สิงหาคม 2550, จาก <http://www.nesdb.go.th/Default.aspx?tabid=118>
8. กระทรวงคมนาคม. (2549). **แผนปฏิบัติราชการกรมทางหลวง พ.ศ.2549-2550**. ค้นเมื่อ 10 สิงหาคม 2550, จาก <http://www.doh.go.th/dohweb/certify/2550.doc>
9. ศูนย์วิจัยและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างยั่งยืน มหาวิทยาลัยขอนแก่น. (2547). **รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งศูนย์บริการขนส่งสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ (Inland Container Depot) ทางรถไฟ ณ จังหวัดขอนแก่น**. ขอนแก่น: ศูนย์วิจัย.
10. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. (2549). **รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาพัฒนาอุตสาหกรรม เป็นศูนย์การผลิต รวบรวม แปรรูป และกระจายสินค้า(Distribution Center)**. กรุงเทพฯ: การนิคม.
11. Heizer, J., & Render, B. (2006). **Operation Management**. 8th ed. New Jersey: Pearson Education, Inc.
12. พรชัย หารประทุม และสังข์ศักดิ์ ราชธา. (2548). **การศึกษาศักยภาพด้านอุตสาหกรรมของพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตกในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**. ขอนแก่น: มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
13. สุมาลี วงษ์วิทิต และคณะ. (2548). **โครงการศึกษากลยุทธ์การเจรจาจัดทำเขตการค้าเสรีไทย-อินเดีย**. กรุงเทพฯ: [ม.ป.พ.].

14. วีรพัฒน์ เศรษฐ์สมบูรณ์ ,คมกริช จันทะคัต และอาทิตย์ อภิโชติธนกุล. (2549). กลยุทธ์การพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าซึ่งต้องเพื่อการส่งออกในเขตพื้นที่ภาคเหนือตอนล่าง. การประชุมสัมมนาเชิงวิชาการประจำปีด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ครั้งที่ 6. (หน้า 43-56). เชียงใหม่: มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
15. Liu, G., & Coleman, L.T. (2000). Gravity Center Analysis Using ArcView and Avenue. Retrieved September 15, 2007, from <http://gis.esri.com/library/userconf/proc96/TO150/PAP129/P129.HTM>
16. ขวัญฤทัย บุญร่วมแก้ว. (2543). การวิเคราะห์ที่ตั้งอุตสาหกรรมแปรรูปไม้ยางพาราในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาภูมิศาสตร์และอุตสาหกรรม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร.
17. ศูนย์วิจัยกสิกรไทย. (2550). รายงานเศรษฐกิจพม่า จีนตอนใต้ และโครงการ GMS: สรุปความคืบหน้าภายใต้กรอบความร่วมมือต่าง ๆ เพื่อการพัฒนาประเทศในกลุ่มน้ำโขง ไตรมาศ 1 ปี 2550. กรุงเทพฯ: ศูนย์วิจัย.
18. NEMOTO, T., & KAJI, T. (2001). Contracture International Logistics System in the Greater Mekong Sub-region. Tokyo: Hitotsubashi University.
19. Asia Development Bank. (2001). Greater Mekong Subregion: East-West Economic Corridors. Philippines: [n.p.].
20. อ่ำพล ฉัตรไชยฤกษ์. (17 สิงหาคม 2550). สัมภาษณ์. ประธานหอการค้า. หอการค้าจังหวัดตาก.
21. วุฒิชัย วงศ์นาคเพชร. (18 สิงหาคม 2550). สัมภาษณ์. หัวหน้าสำนักงานพาณิชย์จังหวัด. สำนักงานพาณิชย์จังหวัดตาก.
22. กรมทางหลวง. (2549). โครงการพัฒนาทางหลวงที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน. ค้นเมื่อ 11 ตุลาคม 2550, จาก <http://www.doh.go.th/dohweb/international/develop.html>
23. แขวงทางหลวงตากที่ 2 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม. (2549). รายงานผลการดำเนินงานโครงการทางหลวงระหว่างประเทศแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Corridors) เชื่อมโยงเวียดนาม-ลาว-ไทย-พม่า สายแม่สอด/เมียวดี - เชียงตุง-น่าน. ตาก: แขวงทางหลวง.
24. กรมทางหลวง. (2549). โครงการพัฒนาทางหลวงของประเทศไทยที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน. ค้นเมื่อ 15 ตุลาคม 2550, จาก <http://www.doh.go.th/dohweb/international/asian.html>
25. กรมยุทธศาสตร์ทหารบก. (2540). สะพานมิตรภาพไทย-พม่า ข้ามแม่น้ำเมย. กรุงเทพฯ:กรม.
26. สำนักงานจังหวัดมุกดาหาร. (2549). โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงระหว่างชาติแห่งที่ 2 มุกดาหาร - สะหวันนะเขต. ค้นเมื่อ 25 พฤษภาคม 2550, จาก <http://www.mukdahan.go.th/muk.htm>
27. ผู้จัดการออนไลน์. (2548, 26 กรกฎาคม). อุบัติเหตุกระทบเปิดใช้สะพานข้ามโขง 2 กิโลเมตรทางเศรษฐกิจใน EWEC ไม่ชะงัก. ผู้จัดการ. ค้นเมื่อ 30 พฤษภาคม 2550, จาก <http://www.manager.co.th>
28. ภู เมฆพิพัฒน์. (2549). เทียวไม่จ้อทัวร์ตีตัวตะลุยเวียดนาม (เว้-ฮอยอัน). กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ ทิป ไทย อินเตอร์ บুক.

29. Danang Investment Promotion Center. (2005). *Locate your investments in Danang*. Danang: [n.p.].
30. สำนักงานส่งเสริมการลงทุน. (2548). *คู่มือการลงทุนในสหภาพพม่า*. ค้นเมื่อ 25 สิงหาคม 2550, จาก http://www.utccboi.com/myanmar/pub_1_4.htm
31. Danang Port. (2006). *General information Port*. Retrieved October 20, 2007, from <http://www.danangportvn.com>
32. ระหัตถ์ โรจนประดิษฐ์. (2544, 1 มีนาคม). ทางข้ามแผ่นดินกับจุดจบของคลองคอคอดกระ. ค้นเมื่อ 6 มิถุนายน 2550, จาก <http://www.212cafe.com/freewebboard/view.php?user=winyou&id=34>
33. Danang Port. (2006). *The East West Economic Corridor Gateway*. Danang city: [n.p.].
34. Danang Port. (2006). *THROUGHPUT of Danang port 2002 – 2007*. Retrieved June 13, 2007, from http://www.danangportvn.com/DesktopDefault.aspx?Func_id=F58
35. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (2550). *แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบลอจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2550-2554*. ค้นเมื่อ 4 เมษายน 2550, จาก <http://www.nesdb.go.th/Default.aspx?tabid=118>
36. สายันต์ จันสายทอง. (18 สิงหาคม 2550). *สัมภาษณ์*. รองผู้อำนวยการ. แขวงทางตากที่ 1.
37. เจน จิตธนโชติ. (19 สิงหาคม 2550). *สัมภาษณ์*. ผู้อำนวยการ. สำนักงานบำรุงทางจังหวัดพิษณุโลก 2.
38. วันชัย สุทธิสมภพ. (22 สิงหาคม 2550). *สัมภาษณ์*. ผู้อำนวยการ. แขวงทางมุกดาหาร.
39. บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล คอลล์เซ็นเตอร์ เนทเวอร์ค จำกัด. (2543). *โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการเศรษฐกิจชายแดนอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก*. กรุงเทพฯ: [ม.ป.พ.].
40. คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. (2550). *รายงานฉบับสมบูรณ์โครงการศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการปรับโครงสร้างการผลิต จังหวัดตาก*. เชียงใหม่: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
41. คณะเศรษฐศาสตร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ และศูนย์การจัดการโลจิสติกส์และบริการอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย. (2548). *รายงานการศึกษาขั้นสุดท้ายโครงการศึกษาและออกแบบระบบการบริหารจัดการศูนย์กระจายสินค้าสี่แยกอินโดจีน จังหวัดพิษณุโลก*. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย.
42. บัญชา พินิจอุปพันธ์. (19 สิงหาคม 2550). *สัมภาษณ์*. ผู้อำนวยการทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม. องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก.
43. สมพงษ์ จันทรสร. (22 สิงหาคม 2550). *สัมภาษณ์*. เจ้าหน้าที่บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด. นิคมอุตสาหกรรมขนาดย่อมจังหวัดขอนแก่น.
44. สถาบันยุทธศาสตร์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมหาวิทยาลัยขอนแก่น. (2549). *เขตเศรษฐกิจสะพาน-เซโน*. รายงานการสัมมนาโครงการอบรมผู้ประกอบการไทย-ลาว เพื่อส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจในกรอบ EWEC/ACMECS, แขวงสะหวันนะเขต สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว.
45. ผู้จัดการออนไลน์. (2548, 16 พฤษภาคม). *ลาวไม่รอไทย ประกาศรับลงทุนเขต ศก.สะหวัน-เซโน*. ผู้จัดการ. ค้นเมื่อ 6 มิถุนายน 2550, จาก <http://www.manager.co.th/IndoChina/ViewNews.aspx?NewsID=948000064780>

46. ผู้จัดการออนไลน์. (2547, 1 สิงหาคม). เวียดนาม-ลาวยังจะต้องปรับปรุงอีกหลายด้านเพื่อดึงดูดการลงทุนจากไทย. ผู้จัดการ. ค้นเมื่อ 7 พฤษภาคม 2550, จาก <https://news.myfirstinfo.com/viewnews.asp?newsid=53325>
47. ศักดิ์ชาย รัตนสกุลชัยกิจ. (23 กรกฎาคม 2550). สัมภาษณ์. ผู้จัดการบริษัท เอส.พี.บี.อาร์.ทัวร์: มุกดาหาร-เวียดนาม. อ.เมือง จ.นครพนม.
48. Hochimin City's People Committee. (2006). **Chan May Industrial Park**. Retrieved August 20, 2007, from http://www.eng.hochiminhcity.gov.vn/eng/news/default_opennew.aspx?news_id=2919
49. People's Committee Of Thua Thien Hue Province. (2007). **Chanmaylangco Economic Zone**. Thua Thien Hue: [n.p.].
50. **Danang has six industrial zones**. (2005, July 23). Retrieved June 14, 2007, from <http://www.iza.danang.gov.vn/english/home/8123163/>
51. **Industrial Zone In Danang**. (2004, January 16). Retrieved June 14, 2007, from http://www.danang.gov.vn/home/view.asp?id=82&id_theloai=922&id_tin=10780
52. ศูนย์ส่งเสริมการขนส่งระหว่างประเทศ กรมการขนส่งทางบก. (2549). **การขนส่งระหว่างประเทศ**. ค้นเมื่อ 4 ตุลาคม 2550. จาก <http://www.ltpcenter.com/new/main3.6.htm>
53. Danang Investment Promotion Center. (2007). **5 Key Industrial Zones**. Danang: [n.p.].
54. ศูนย์ส่งเสริมการขนส่งระหว่างประเทศ กรมการขนส่งทางบก. (2549). **ความเป็นมาความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง**. ค้นเมื่อ 15 กันยายน 2550, จาก <http://www.ltpcenter.com/new/main3.1.htm>
55. ด้านศุลกากรมุกดาหาร. (2550, สิงหาคม). **การอำนวยความสะดวกในการข้ามแดน**. เอกสารประกอบการประชุมเรื่องมาตรการอำนวยความสะดวกทางการค้าการลงทุนและระบบ Logistics ใน ACMECS, โรงแรมพลอยพาเลศ จังหวัดมุกดาหาร.
56. ศูนย์บริการข้อมูลธุรกิจไทยในจีน. (2550). **สรุปข้อมูลการส่งออกของไทยไปจีน**. ค้นเมื่อ 27 สิงหาคม 2550, จาก http://www.thaibizchina.com/thaibiz/index.php?option=com_content&task=view&id=764&Itemid=169
57. กระทรวงพาณิชย์. (2550). **สรุปข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ**. ค้นเมื่อ 27 สิงหาคม 2550, จาก <http://www2.ops2.moc.go.th/menucomth>
58. ผดุงศักดิ์ วานิชชัง. (2549, ธันวาคม). **การปรับปรุงประสิทธิภาพการของเรือสำเภา**. เอกสารประกอบการประชุมผู้ประกอบการโรงสีข้าว, ห้องประชุมภาควิชาเกษตรกลวิธาน มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม.
59. สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรกระทรวงเกษตรและสหกรณ์. (2549). **จำนวนพื้นที่ปลูกข้าว ทั้งประเทศ ปี 2549**. ค้นเมื่อ 20 กรกฎาคม 2550, จาก <http://www.oae.go.th/Area.htm>
60. วีระ คามตะสีลา. (28 มกราคม 2550). สัมภาษณ์. หัวหน้าส่วนวิชาการและปฏิบัติการ. สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดขอนแก่น.

61. กรมทางหลวง. (2549). **โครงการพัฒนาทางหลวงระหว่างประเทศ**. ค้นเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2550, จาก <http://www.doh.go.th/dohweb/international/asean.html>
62. Asia Development Bank. (2000). **Greater Mekong Subregion: East-West Economic Corridors**. Philippines: [n.p.].
63. กรมทางหลวง. (2549). **มาตรฐานชั้นทางสำหรับทางหลวงทั่วประเทศ**. ค้นเมื่อ 27 ตุลาคม 2550, จาก http://www.doh.go.th/dohweb/standard/std1_04.html