

เนื่องจากในโครงการประเภทงานก่อสร้างขนาดใหญ่ หรืองานด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานโดยทั่วไปแล้วจะลงทุนโดยภาครัฐ ทั้งนี้เพราะต้องการเงินทุนจำนวนมากตลอดจนมีหลายองค์กรที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการ ปัจจัยเหล่านี้เป็นสาเหตุหนึ่งที่เกิดความเสี่ยงขึ้น การให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงไปปฏิบัติอาจมีส่วนในการปรับปรุงผลการดำเนินงานของโครงการได้ บทความฉบับนี้อภิปรายถึงกระบวนการบริหารความเสี่ยงเมื่อมีหลายองค์กรเข้ามาเกี่ยวข้อง และได้นำไปปฏิบัติจริงกับโครงการก่อสร้างสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ โดยเน้นศึกษาในส่วนฝ่ายเจ้าของงาน ฝ่ายผู้รับเหมา และฝ่ายที่ปรึกษา ในช่วงการจัดหาจัดจ้างและการก่อสร้าง งานวิจัยนี้สำรวจถึงความคิดเห็นของวิศวกรบริหารระดับสูงของแต่ละองค์กร โดยใช้วิธีการวิจัยที่เป็นระบบตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงแบบหลายองค์กร ซึ่งประกอบด้วย กระบวนการระบุความเสี่ยง กระบวนการโครงสร้างความเสี่ยง และกระบวนการวิเคราะห์และตอบสนองความเสี่ยง ความเสี่ยงสำคัญและแนวทางการตอบสนองที่มีประสิทธิภาพทางความเสี่ยงเป็นผลลัพธ์ที่ได้จากการศึกษา

More risks are always inherent in the infrastructure construction projects since huge investment as well as many parties are involved in the projects. With greater attention to the risk management, the project performance would be significantly improved. This paper aims to discuss the risk management process in a multi-party environment. This study focuses on the main parties including the executing agency, the contractor and the consultant, who are involved in the procurement and construction stages of an infrastructure construction project. The perception of the top management engineers of these parties has been investigated by using the systematic tools, techniques and methodology according to the risk management processes i.e. risk management identification, risk structuring, and risk analysis and response. Through application of the multi-party risk management process in the case studied project, the significant risks are occurring in the project and efficient responded.