

มัลลิกา อัสวราตระกูล 2552: ผลจากการลดภาษีศุลกากรนำเข้ารถยนต์ของประเทศออสเตรเลีย
ที่มีต่อมูลค่าการนำเข้ารถยนต์จากประเทศไทย ปรินญาเศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต
สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก:
รองศาสตราจารย์จิรพรณ กุลคิลก, ศ.ม. 164 หน้า.

อุตสาหกรรมรถยนต์เป็นอุตสาหกรรมหลักในการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจของไทย
เพราะก่อให้เกิดการจ้างงาน การตลาด การพัฒนาเทคโนโลยีและความเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ
การผลิตรถยนต์ของไทยเพื่อการจำหน่ายในประเทศและส่งออกมีจำนวนเพิ่มขึ้นทุกปี และตลาดออสเตรเลีย
เป็นอีกตลาดหนึ่งที่น่าสนใจ เนื่องจากไทยส่งออกรถยนต์ไปออสเตรเลียมากที่สุด อีกทั้งออสเตรเลียมกับไทยได้
ร่วมลงนามทำข้อตกลงเขตการค้าเสรีไทย - ออสเตรเลียซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2548 ซึ่ง
อุตสาหกรรมรถยนต์จะได้รับประโยชน์จากข้อตกลงนี้ เนื่องจากออสเตรเลียมกับไทยนำเข้าให้กับรถยนต์ลงเหลือ
ร้อยละ 0 ซึ่งจะทำให้ไทยมีความสามารถในการแข่งขันมากขึ้นและช่วยส่งเสริมให้อุตสาหกรรมการผลิต
รถยนต์ไทยเติบโตขึ้น

วัตถุประสงค์ในการศึกษาคือ 1) ศึกษาสภาพทั่วไปของอุตสาหกรรมรถยนต์ไทยและศึกษาการส่งออก
รถยนต์ไทยไปออสเตรเลียและศึกษาอัตราการใช้สิทธิประโยชน์ของอุตสาหกรรมรถยนต์จากความตกลงการค้า
เสรีไทย – ออสเตรเลีย 2) ศึกษาปัจจัยที่กำหนดปริมาณอุปสงค์นำเข้ารถยนต์เพื่อการพาณิชย์ขนาด 1 คันและ
รถยนต์นั่งขนาดเล็กขนาด 1500-3000 ซีซีของออสเตรเลียจากไทย 3) ศึกษาถึงผลจากการลดภาษีศุลกากรนำเข้า
รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ขนาด 1 คันและรถยนต์นั่งขนาดเล็กขนาด 1500-3000 ซีซีที่มีต่อมูลค่าการนำเข้ารถยนต์
เพื่อการพาณิชย์ขนาด 1 คันและรถยนต์นั่งขนาดเล็กขนาด 1500-3000 ซีซีของออสเตรเลียจากไทย

ผลการศึกษาพบว่า ภาคการส่งออกรถยนต์ไทยไปออสเตรเลียมมีอัตราการใช้สิทธิประโยชน์จากความ
ตกลงการค้าเสรีไทย-ออสเตรเลียที่อยู่ในระดับสูงและปัจจัยที่กำหนดปริมาณอุปสงค์นำเข้าของรถยนต์เพื่อการ
พาณิชย์ขนาด 1 คันและรถยนต์นั่งขนาดเล็กขนาด 1500-3000 ซีซีของออสเตรเลียจากไทยได้แก่ ราคานำเข้า
รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ขนาด 1 คัน / ราคานำเข้ารถยนต์นั่งขนาดเล็กขนาด 1500-3000 ซีซีของออสเตรเลียจาก
ญี่ปุ่นและผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศเฉลี่ยต่อหัวที่แท้จริงของออสเตรเลีย สำหรับผลจากการลดภาษี
ศุลกากรนำเข้ารถยนต์เพื่อการพาณิชย์ขนาด 1 คันและรถยนต์นั่งขนาดเล็กขนาด 1500-3000 ซีซีของออสเตรเลีย
ในปี พ.ศ.2548 พบว่า มูลค่าการนำเข้ารถยนต์เพื่อการพาณิชย์ขนาด 1 คันและรถยนต์นั่งขนาดเล็กขนาด 1500-
3000 ซีซีของออสเตรเลียจากไทยมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ผลการศึกษาชี้ให้เห็นว่า การลดภาษีนำเข้ารถยนต์ของ
ออสเตรเลียส่งผลให้มูลค่าการส่งออกรถยนต์ของไทยเพิ่มขึ้น ซึ่งทำให้ไทยมีความได้เปรียบคู่แข่งทางด้านภาษี
ดังนั้นรัฐบาลจึงควรเร่งพัฒนาการค้าระหว่างไทยกับออสเตรเลีย