

มัลลิกา อัสวราตระกุล 2552: ผลจากการลดภาษีศุลกากรนำเข้ารถยนต์ของประเทศออสเตรเลีย
ที่มีต่อมูลค่าการนำเข้ารถยนต์จากประเทศไทย ปรินญาเศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต
สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก:
รองศาสตราจารย์จิรพรหม กุลคิลก, ศ.ม. 164 หน้า.

อุตสาหกรรมรถยนต์เป็นอุตสาหกรรมหลักในการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจของไทย
เพราะก่อให้เกิดการจ้างงาน การตลาด การพัฒนาเทคโนโลยีและความเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ
การผลิตรถยนต์ของไทยเพื่อการจำหน่ายในประเทศและส่งออกมีจำนวนเพิ่มขึ้นทุกปี และตลาดออสเตรเลีย
เป็นอีกตลาดหนึ่งที่น่าสนใจ เนื่องจากไทยส่งออกรถยนต์ไปออสเตรเลียมากที่สุด อีกทั้งออสเตรียกับไทยได้
ร่วมลงนามทำข้อตกลงเขตการค้าเสรีไทย - ออสเตรเลียซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2548 ซึ่ง
อุตสาหกรรมรถยนต์จะได้รับประโยชน์จากข้อตกลงนี้ เนื่องจากออสเตรียลดภาษีนำเข้าให้กับรถยนต์ลงเหลือ
ร้อยละ 0 ซึ่งจะทำให้ไทยมีความสามารถในการแข่งขันมากขึ้นและช่วยส่งเสริมให้อุตสาหกรรมการผลิต
รถยนต์ไทยเติบโตขึ้น

วัตถุประสงค์ในการศึกษา คือ 1) ศึกษาสภาพทั่วไปของอุตสาหกรรมรถยนต์ไทยและศึกษาการส่งออก
รถยนต์ไทยไปออสเตรเลียและศึกษาอัตราการใช้สิทธิประโยชน์ของอุตสาหกรรมรถยนต์จากความตกลงการค้า
เสรีไทย - ออสเตรเลีย 2) ศึกษาปัจจัยที่กำหนดปริมาณอุปสงค์นำเข้ารถยนต์เพื่อการพาณิชย์ขนาด 1 คันและ
รถยนต์นั่งขนาดเล็กขนาด 1500-3000 ซีซีของออสเตรเลียจากไทย 3) ศึกษาถึงผลจากการลดภาษีศุลกากรนำเข้า
รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ขนาด 1 คันและรถยนต์นั่งขนาดเล็กขนาด 1500-3000 ซีซีที่มีต่อมูลค่าการนำเข้ารถยนต์
เพื่อการพาณิชย์ขนาด 1 คันและรถยนต์นั่งขนาดเล็กขนาด 1500-3000 ซีซีของออสเตรเลียจากไทย

ผลการศึกษาพบว่า ภาคการส่งออกรถยนต์ไทยไปออสเตรเลียมีอัตราการใช้สิทธิประโยชน์จากความ
ตกลงการค้าเสรีไทย-ออสเตรเลียที่อยู่ในระดับสูงและปัจจัยที่กำหนดปริมาณอุปสงค์นำเข้าของรถยนต์เพื่อการ
พาณิชย์ขนาด 1 คันและรถยนต์นั่งขนาดเล็กขนาด 1500-3000 ซีซีของออสเตรเลียจากไทยได้แก่ ราคานำเข้า
รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ขนาด 1 คัน / ราคานำเข้ารถยนต์นั่งขนาดเล็กขนาด 1500-3000 ซีซีของออสเตรเลียจาก
ญี่ปุ่นและผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศเฉลี่ยต่อหัวที่แท้จริงของออสเตรเลีย สำหรับผลจากการลดภาษี
ศุลกากรนำเข้ารถยนต์เพื่อการพาณิชย์ขนาด 1 คันและรถยนต์นั่งขนาดเล็กขนาด 1500-3000 ซีซีของออสเตรเลีย
ในปี พ.ศ.2548 พบว่า มูลค่าการนำเข้ารถยนต์เพื่อการพาณิชย์ขนาด 1 คันและรถยนต์นั่งขนาดเล็กขนาด 1500-
3000 ซีซีของออสเตรเลียจากไทยมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ผลการศึกษาชี้ให้เห็นว่า การลดภาษีนำเข้ารถยนต์ของ
ออสเตรเลียส่งผลให้มูลค่าการส่งออกรถยนต์ของไทยเพิ่มขึ้น ซึ่งทำให้ไทยมีความได้เปรียบคู่แข่งทางด้านภาษี
ดังนั้นรัฐบาลจึงควรเร่งพัฒนาการค้าระหว่างไทยกับออสเตรเลีย

Mullika Asawawaratrakul 2009: The Effect of Australian Tax Reduction in Automobiles on the Import Value of Automobiles from Thailand. Master of Economics, Major Field: Economics, Department of Economics. Thesis Advisor: Associate Professor Chiraphan Kuladilok, M.Econ. 164 pages.

Automotive Industry is the principle industry for industry development and Thai economy development because Automotive industry leads to employment, technology development and automotive supporting industries. The production of automobiles for domestic sales and export has been increased continuously every year. Australia is the one interesting market because Australia is the important market that Thailand mostly has exported the automobiles. Furthermore, Australia and Thailand have agreed to sign Thailand-Australia Free Trade Agreement (TAFTA) which came into effect on January 1, 2005. Automotive industry would get the benefits from TAFTA because Australia eliminated tariffs to 0% of all 1-ton commercial cars and passenger cars. These would increase competitiveness ability of Thai's Automobile Industry and would increase the automobiles' import value of Australia from Thailand as well.

The objectives of this study were 1) to study the important theme information of Thai's automotive industry and study automotive export from Thailand to Australia and analyze the rates of utilization of tariff preferences under TAFTA for Thai automotive industry 2) to analyze the factors affecting the import volume of 1-ton commercial cars and passenger cars 1500-3000 CC of Australia from Thailand 3) to estimate the import value of 1-ton commercial cars and passenger cars 1500-3000 CC of Australia from Thailand after Australian tax reduction.

The study showed that the overall rate of utilization of TAFTA by Thai automotive exporters are considerably high. For the factors have the affect on the import volume of both 1-ton commercial cars and passenger cars 1500-3000 CC of Australia from Thailand were the import price of Australia from Japan and Australia real GDP per capita. For the effect of Australian tax reduction for 1-ton commercial cars and passenger cars 1500-3000 CC affecting the import value of 1-ton commercial cars and passenger cars 1500-3000 CC of Australia from Thailand indicated that the import value of Australia from Thailand for the year 2005 had been increased. This study showed that Australian tax reduction effected on the import value of Thai's automobiles. Furthermore increasing Thai automotive competitiveness ability so the government should support and develop trade between Thailand and Australia.