

ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะประเทศไทยจะได้รับจากการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงไทย - ลาว แห่งที่ 2 นอกจากจะเกิดประโยชน์ด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยและประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสามารถเชื่อมโยงการเดินทางสู่ประเทศสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม แล้ว ในอนาคตจะก่อให้เกิดการเชื่อมโยงขนส่งสินค้าจากทั้งสองประเทศไปสู่ประเทศพม่า และขณะเดียวกันที่ประเทศพม่าก็สามารถที่จะขนส่งสินค้ามายังประเทศไทย สปป.ลาว และเวียดนามได้ อีกทั้งยังจะช่วยเพิ่มพูนความสัมพันธ์ที่ใกล้ชิดกันของทั้งสี่ประเทศ และความร่วมมือในการพัฒนาทางด้านการเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งผลการศึกษาดังกล่าวถึงผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับทางด้านการเศรษฐกิจในระยะสั้นจะเป็นการสร้างรายได้ให้แก่แรงงาน ผู้รับเหมารายย่อยผู้ประกอบการค้าขายรายย่อยในท้องถิ่นที่ให้บริการและสนับสนุนต่อการสร้างสะพานฯ แต่เป็นการได้รับรายได้ชั่วคราวระหว่างการก่อสร้างสะพานฯ ในระยะยาว กลุ่มจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตามแนว East – West Economic Corridor คือ จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น นครพนม มหาสารคาม มุกดาหาร ชัยภูมิ ร้อยเอ็ด และอุบลราชธานี ประมาณการว่าในปี 2563 จะมีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ 3.9 % แต่หากเศรษฐกิจของประเทศเจริญเติบโตเต็มที่ที่มีค่าเท่ากับ 5.5 % จำนวน GDP เท่ากับ 8,277 ล้านบาท และถ้าเศรษฐกิจของประเทศเจริญเติบโตเต็มที่จำนวน GDP จะเท่ากับ 11,363 ล้านบาท ภาคตะวันออกเฉียงเหนือจะได้รับประโยชน์โดยตรงจากนักลงทุนในกรุงเทพ และนักลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ ในขณะที่ประโยชน์ที่จะได้รับจากสาขาคมนาคม การขนส่ง คือ การใช้เส้นทางของผู้ประกอบการขนส่งและผู้โดยสาร การได้รับประโยชน์จากการตรวจปล่อยศุลกากร ณ จุดเดียว ในสาขาท่องเที่ยวจะได้รับประโยชน์จากการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค ส่วนสาขาการเกษตรจะได้รับประโยชน์จากกระบวนการผลิตอุตสาหกรรมเกษตรแบบใหม่

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับทางด้านสังคม คือ การแก้ปัญหาความยากจนของประชาชนตามแนวพื้นที่ฯ โดยเฉพาะในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ การลดปัญหาการเข้ามาของแรงงานต่างชาติที่ผิดกฎหมาย การเป็นศูนย์กลางด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และการพัฒนาด้านสาธารณสุข ซึ่งสะพานฯ จะช่วยย่นระยะเวลาในการเดินทาง โดยเฉพาะการมาใช้บริการรักษาพยาบาลเจ็บ หรือ ป่วยฉุกเฉิน ของประชาชนจาก สปป.ลาว

Abstract

TE 156374

The positive impact of the construction of The Second Thai – Lao Mekong Bridge at Mukdahan (Thailand) – Savannakhet (Lao PDR.) not only benefit to cross border transportation between Thailand and Lao PDR connect through The Socialist Republic of Vietnam but also it will connect and transport goods through Myanmar. It will establish the relationship and cooperation in socio-economic development of four countries. For Thailand's potential benefit in Short-term, the contractors require support services from the local community during the construction. It will increase temporary income to local sub-contractors, workers, retailers and. In Long-term, the growth rate of the Northeastern provinces along the East – West Economic Corridor is 3.9% and will increase to 5.5% and the GDP is 8,277 million US and will increase to 11,363 million US in 2020, in case the economy is not fluctuates. It will attract foreign direct investment from abroad and Bangkok Metropolitan Region. It also positive benefits on transportation sector for the Single Stop Customs Inspection. In tourism sector will be earn benefits from an Agency for Coordinating Mekong Tourism Activities. In hence, the new agriculture industry, process and contract farming will get large benefits.

The expected of social benefit are poverty reduction especially in Northeastern along the corridor. It should be increase to employ and raise standard of living. It will resolve the illegally labor in Thailand. The most benefit earning from establish human and resource development and public health center in Subregion. It also improves the emergency medical service of Laotian