

ชื่อวิทยานิพนธ์ การลดอุบัติเหตุจากการจราจรบนทางหลวง
ผู้ทำวิทยานิพนธ์ พันตำรวจโท สิทธิเดช อุจจเสน รหัส 388499-5
คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

.....ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.พีรสิทธิ์ คำนวนศิลป์)

.....กรรมการ
(รองศาสตราจารย์สุวิทย์ สมณาแสง)

.....กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สินทร ศิลา)

บทคัดย่อ

การวิจัยปฏิบัติการครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์ 3 ประการดังต่อไปนี้ 1) ชี้ให้เห็นว่าสถิติอุบัติเหตุบนเส้นทางหลวงมิตรภาพ สายที่ 2 ตอนระหว่าง อำเภอเมืองพล จังหวัดขอนแก่น ถึงอำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีแนวโน้มที่จะมีความรุนแรง และความถี่เพิ่มขึ้น 2) เสนอกลยุทธ์ในการลดอุบัติเหตุบนทางหลวงสายดังกล่าว 3) ทดสอบว่า กลยุทธ์ที่ดำเนินการนั้น จะมีประสิทธิผลในการลดอุบัติเหตุหรือไม่

ข้อมูลที่ใช้ในการทำวิจัยครั้งนี้มาจาก 2 แหล่ง คือ 1) ข้อมูลปฐมภูมิ จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง จำนวน 30 คน และประชาชนผู้มารับบริการที่ตู้ยามตำรวจทางหลวง 5 แห่ง เป็นจำนวน 92 คน เพื่อศึกษาถึงความรู้ ทักษะ และพฤติกรรมในการขับรถ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามกิจกรรมแทรกแซง 7 ประการที่ได้พัฒนาและทดสอบในโครงการวิจัยนี้ และ 2) ข้อมูลทุติยภูมิ ได้แก่ รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงสายดังกล่าว ตั้งแต่เดือนมกราคม 2535 จนถึงเดือนสิงหาคม 2540 เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบของกิจกรรมแทรกแซงที่มีต่อการลดอุบัติเหตุ

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลสรุปได้ว่า 1) อุบัติเหตุบนทางหลวงมิตรภาพ ตอนที่ 2 มีแนวโน้มว่า จะมีเพิ่มขึ้น 2) กลยุทธ์ที่ดีที่สุดในการลดอุบัติเหตุ คือ การใช้บริการเป็นแกนนำ และ 3) ภายหลังจากการใส่กิจกรรมแทรกแซงไปได้ 3 เดือน พบว่า สถิติของการเกิด

อุบัติเหตุได้ลดลงอย่างเด่นชัด ซึ่งมีผลทำให้จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ตลอดจนความเสียหายของทรัพย์สินลดลงกว่าที่คาดหมายจากแนวโน้ม หากไม่มีการใช้กิจกรรมแทรกแซงแต่อย่างใด