

ชื่อวิทยานิพนธ์ การลดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางบก และการพัฒนา
คุณภาพชีวิตพนักงานขับรถ : ศึกษาเฉพาะกรณี
บริษัทวานิช เซอร์วิส จำกัด กรุงเทพฯ

ชื่อผู้ทำวิทยานิพนธ์ นายอนุชา สาครสุคนธ์
คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

.....ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์เสรี สมนานา)

.....กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สินทร ศิล)

.....กรรมการ

(รองศาสตราจารย์สมนึก ปัญญาสิงห์)

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาและวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางบกของบริษัทวานิช เซอร์วิส จำกัด กรุงเทพฯ และ 2) หาวิธีแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุและพัฒนาคุณภาพชีวิตของพนักงานขับรถ อันจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางบกได้ การวิจัยครั้งนี้ ได้เลือกพนักงานขับรถแบบเจาะจง จำนวน 200 คน กิจกรรมแทรกแซงได้แก่ การจัดตารางเวลาเดินทางให้เหมาะสม แจกคู่มือขับรถอย่างถูกกฎจราจร อบรมพนักงานขับรถให้รู้ถึงการขับรถที่ถูกต้อง และดูแลตนเองให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ได้ติดตามผลทุกๆ 2 สัปดาห์เป็นเวลา 2 เดือน นับตั้งแต่เดือนพฤษภาคมถึงตุลาคม 2540

ผลการวิจัยพบว่า หลังกิจกรรมแทรกแซง พฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถได้เปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้น มีความพึงพอใจในการทำงานมากขึ้น และมีคุณภาพชีวิตดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 อันจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางบกได้