

บทที่ 5

สรุปและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการวิจัย

การศึกษาวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ ดังนี้คือ 1) เพื่อบ่งชี้คุณลักษณะของแผ่นกันลมในหมวกนิรภัยที่มีผลต่อความพึงพอใจของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และ 2) เพื่อบ่งชี้ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความรวดเร็วในการตอบสนองของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ งานวิจัยนี้ทำการศึกษาจากการสำรวจและการทดลองเพื่อศึกษาผลกระทบของคุณลักษณะของแผ่นกันลมในหมวกนิรภัยที่มีต่อความพึงพอใจและการตอบสนองของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งทำการสำรวจและเก็บข้อมูลกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตจังหวัดนครราชสีมาจำนวน 402 คน โดยการใช้แบบสอบถามเพื่อเก็บข้อมูลดังนี้คือ 1) ข้อมูลคุณลักษณะทางกายภาพ เช่น อายุ ความผิดปกติทางสายตา 2) ข้อมูลลักษณะการขับขี่จักรยานยนต์ เช่น ความถี่ในการขับขี่ และ 3) ข้อมูลลักษณะของหมวกนิรภัยและอุปกรณ์ประกอบ เช่น ขนาด สี การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิตินั้นทำได้โดยการนับความถี่ และทำการทดลองโดยออกแบบการทดลองแบบแฟคทอเรียล (Factorial Design) โดยมีปัจจัยในการทดลอง 4 ปัจจัย ดังนี้ 1) เพศ มี 2 ระดับ คือ เพศชายและเพศหญิง 2) ขนาดของแผ่นกันลม มี 2 ระดับ คือแบบครึ่งใบและแบบเต็มใบ 3) สีของแผ่นกันลม มี 6 ระดับ คือไม่ใช้แผ่นกันลม สีใส สีชา สีน้ำเงิน สีส้ม และสีเหลือง และ 4) สีของแสงกระตุ้น มี 2 ระดับ คือสีแดงและสีเขียว ส่วนตัวแปรตาม คือเวลาในการตอบสนองต่อแสงกระตุ้นและข้อมูลความพึงพอใจในแผ่นกันลมของผู้ถูกทดสอบ โดยทำการเก็บข้อมูลเวลาในการตอบสนองต่อแสงกระตุ้น สีละจำนวน 20 ครั้งต่อขนาดและสีของแผ่นกันลมที่ใช้ ซึ่งลำดับการเลือกใช้สีของแผ่นกันลมและการเกิดสีของแสงกระตุ้นนั้นเป็นแบบการสุ่ม

ผลที่ได้จากการศึกษาสรุปได้ดังนี้

1. จากการสำรวจและเก็บข้อมูลกลุ่มตัวอย่างผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จำนวนทั้งหมด 400 คน พบว่าเป็นเพศหญิงจำนวน 193 คน (ร้อยละ 48.01) และเป็นเพศชายจำนวน 209 คน (ร้อยละ 51.99)
2. ผู้ถูกทดสอบจำนวน 40 คน เป็นผู้ชาย 20 คน และผู้หญิง 20 คน มีอายุเฉลี่ยเท่ากับ 21 ปี ซึ่งผู้ถูกทดสอบทุกคนเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ และมีประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ขณะสวมใส่หมวกนิรภัย
3. สีของแสงกระตุ้น สีของแผ่นกันลม เพศ และอันตรกิริยาระหว่างขนาดของแผ่นกันลมกับสีของแสงกระตุ้นมีผลต่อค่าเวลาในการตอบสนองต่อแสงกระตุ้นอย่างมีนัยสำคัญ ส่วนขนาดของแผ่นกันลมและอันตรกิริยาระหว่างปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องไม่มีผลต่อค่าเวลาในการตอบสนองต่อแสงกระตุ้นอย่างมีนัยสำคัญ

4. สีของแผ่นกันลมมีผลต่อค่าเวลาในการตอบสนองต่อแสงกระตุ้น คือการใช้แผ่นกันลมมีผลทำให้ค่าเวลาในการตอบสนองต่อแสงกระตุ้นมากกว่าการไม่ใช้แผ่นกันลม เมื่อเปรียบเทียบสีของแผ่นกันลมที่ใช้พบว่าแผ่นกันลมสีเทาให้ค่าเวลาในการตอบสนองต่อแสงกระตุ้นน้อยที่สุด รองลงมาแผ่นกันลมสีน้ำเงิน สีขาว สีส้ม และสุดท้ายแผ่นกันลมสีเหลืองให้ค่าเวลาในการตอบสนองต่อแสงกระตุ้นมากที่สุด

5. สีของแสงกระตุ้นมีผลต่อค่าเวลาในการตอบสนองต่อแสงกระตุ้น คือแสงกระตุ้นสีแดงให้ค่าเวลาในการตอบสนองน้อยกว่าแสงกระตุ้นสีเขียว

6. เพศมีผลต่อค่าเวลาในการตอบสนองต่อแสงกระตุ้น คือเพศหญิงมีความไวในการตอบสนองต่อแสงกระตุ้นเร็วกว่าเพศชาย

7. ขนาดของแผ่นกันลมไม่มีผลต่อค่าเวลาในการตอบสนองต่อแสงกระตุ้น แต่เมื่อใช้แผ่นกันลมแบบเต็มใบให้ค่าเวลาในการตอบสนองต่อแสงกระตุ้นน้อยกว่าการใช้แผ่นกันลมแบบครึ่งใบ

8. ขนาดและสีของแผ่นกันลมมีผลต่อความพึงพอใจในการเลือกใช้แผ่นกันลมอย่างมีนัยสำคัญ

5.2 ข้อเสนอแนะในการวิจัยครั้งต่อไป

1. ควรทำการวัดเวลาในการตอบสนองโดยมีสภาพแวดล้อมที่ต่างออกไป เช่น ในที่มีแสงสว่างน้อย เนื่องจากมีการขับขีรถจักรยานยนต์ทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืนในชีวิตประจำวัน