

ตารางที่ 8 ระดับผลกระทบจากการสร้างสิ่งสาธารณูปโภคที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินของราษฎรชาวสวนผลไม้ในตำบลบางขนุน อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

ลักษณะของผลกระทบ	ระดับผลกระทบจากการสร้างสิ่งสาธารณูปโภคฯ								Mean	S.D.	
	มาก		ปานกลาง		น้อย		ไม่มีผลกระทบ				
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
ถนน										3.08	
1. การตัดถนนราชพฤกษ์ทำให้เกิดการตัดถนนเข้าพื้นที่มากขึ้นทำให้อุบัติเหตุและอาชญากรรมเพิ่มสูงขึ้น	44	40.73	35	32.41	23	21.3	6	5.56	3.08	0.92	
2. การตัดถนนราชพฤกษ์ทำให้เกิดสภาพค้ำคั่นกันน้ำทำให้น้ำท่วมขัง	30	27.78	25	23.15	20	18.52	33	30.55	2.48	1.20	
3. คลื่นท้อไอลีจากรถยนต์ที่วิ่งผ่านถนนราชพฤกษ์ทำให้ไม้ผลที่ปลูกไว้ได้รับผลกระทบ	39	36.11	33	30.56	17	15.74	19	17.59	2.85	1.10	
4. การตัดถนนราชพฤกษ์ทำให้เกิดการตัดถนนเข้าพื้นที่สวน มากขึ้น ส่งผลให้ราคาที่ดินสูงขึ้น ส่งผลให้เกิดการขายที่ดิน	95	87.96	10	9.26	2	1.85	1	0.93	3.84	0.48	
5. การตัดถนนราชพฤกษ์ทำให้วิถีชีวิตซึ่งอิงกับคลองและแม่น้ำเปลี่ยนแปลงไป	36	33.33	53	49.08	17	15.74	2	1.85	3.14	0.74	
บ้านจัดสรร										3.00	
1. น้ำเสียจากบ้านจัดสรรทำให้ผลผลิตของไม้ผลลดลงและทำให้ไม้ผลตาย	33	30.55	32	29.63	23	21.3	20	18.52	2.72	1.09	
2. น้ำเสียจากบ้านจัดสรรทำให้น้ำในลำคลองเน่าเสีย	51	47.22	25	23.15	23	21.3	9	8.33	3.09	1.01	
3. การใช้พื้นที่เพื่อสร้างบ้านจัดสรรทำให้พื้นที่ทำการเกษตรลดลง	72	66.66	29	26.85	1	0.93	6	5.56	3.55	0.78	
4. การถมที่เพื่อสร้างบ้านจัดสรรทำให้ปิดทางไหลของน้ำส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขัง	24	22.22	36	33.33	23	21.3	25	23.15	2.55	1.08	
5. การใช้พื้นที่เพื่อสร้างบ้านจัดสรรทำให้ราคาที่ดินโดยรอบสูงขึ้นส่งผลให้เกิดการขายที่ดิน	87	80.56	10	9.26	7	6.48	4	3.7	3.67	0.76	
6. ผู้อยู่อาศัยและผู้ที่มาเยี่ยมชม ทำให้อุบัติเหตุและอาชญากรรมเพิ่มสูงขึ้น	33	30.56	33	30.56	30	27.77	12	11.11	2.81	1.00	
7. การมีหมู่บ้านจัดสรรทำให้คนในชุมชนหันไปประกอบอาชีพอย่างอื่น	31	28.7	36	33.34	34	31.48	7	6.48	2.84	0.92	

ตารางที่ 8 (ต่อ)

ลักษณะของผลกระทบ	ระดับผลกระทบจากการสร้างสิ่งสาธารณูปโภคฯ								Mean	S.D.	
	มาก		ปานกลาง		น้อย		ไม่มีผลกระทบ				
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
สะพาน										3.39	
1. การสร้างสะพานพระราม 5 ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทำให้ราคาที่ดินโดยรอบสูงขึ้น ส่งผลให้เกิดการขายพื้นที่ทางการเกษตร	90	83.33	6	5.56	10	9.26	2	1.85	3.70	0.71	
2. การสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทำให้วิถีชีวิตซึ่งอิงกับคลองและแม่น้ำเปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก	43	39.81	40	37.04	20	18.52	5	4.63	3.12	0.87	
3. การสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา นำความเจริญมาสู่พื้นที่ทำให้มีผู้อยู่อาศัยเพิ่มขึ้น เกิดปัญหาทางสังคมตามมา	62	57.41	26	24.07	15	13.89	5	4.63	3.34	0.89	
สถานที่ราชการ										2.18	
1. การเวนคืน เช่า หรือซื้อที่ดินเพื่อสร้างสถานที่ราชการ ทำให้พื้นที่ทางการเกษตรลดลง	34	31.49	16	14.81	27	25	31	28.7	2.49	1.21	
2. สถานที่ราชการที่ก่อสร้างขึ้นไปขวางทางการไหลของน้ำ ทำให้การระบายน้ำไม่ดี เป็นเหตุให้เกิดน้ำท่วมขัง	14	12.96	19	17.59	37	34.26	38	35.19	2.08	1.02	
3. สถานที่ราชการระบายน้ำเสียสู่ชุมชน	13	12.04	25	23.15	38	35.18	32	29.63	2.18	0.99	
4. สถานที่ราชการ และผู้มาติดต่อราชการ ทำให้เกิดมลพิษจากรถยนต์และขยะมูลฝอย	14	12.96	23	21.3	35	32.41	36	33.33	2.14	1.03	
5. ผู้มาติดต่อราชการกับสถานที่ราชการ ทำให้การจราจรติดขัด การเดินทางไม่สะดวก	6	5.56	29	26.85	33	30.56	40	37.03	2.01	0.93	
เฉลี่ย	42.55	39.39	27.05	25.05	21.75	20.14	16.65	15.42	2.88	-	