

สารบัญ

	หน้า
สารบัญตาราง	(4)
สารบัญภาพ	(8)
บทที่ 1 บทนำ	1
ความสำคัญของปัญหา	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษา	6
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	6
ขอบเขตของการศึกษา	6
วิธีการศึกษา	7
ข้อมูลที่ใช้และการเก็บรวบรวมข้อมูล	7
การวิเคราะห์ข้อมูล	7
นิยามศัพท์	17
บทที่ 2 การตรวจเอกสาร	18
แนวคิดทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	18
แนวคิดเกี่ยวกับผลของการเก็บภาษีสินค้าเข้า กรณีประเทศเล็ก	18
แนวคิดทฤษฎีการคุ้มครอง	23
แนวคิดทฤษฎีอุปทาน	25
ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	28
กรอบแนวคิดในการศึกษา	31
บทที่ 3 อุตสาหกรรมยางรถยนต์	33
สภาพทั่วไปของอุตสาหกรรม	33
การผลิต	33
ประเภทยางรถยนต์	35
วัตถุดิบที่ใช้ผลิตยางรถยนต์	36
โครงสร้างยางรถยนต์	40
ภาวะอุตสาหกรรม	42

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ด้านการผลิต	42
ด้านการตลาด	43
มาตรการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรม	44
มาตรการส่งเสริมการลงทุน	45
มาตรการบังคับใช้เงินส่วนในประเทศ	45
มาตรการทางด้านภาษีศุลกากร	48
ข้อตกลงทางการค้าระหว่างประเทศ	50
บทที่ 4 ผลการศึกษา	55
อัตราการคุ้มครองตามราคาเมื่อรวมภาษี	56
ยางนอกรถยนต์นั่ง	57
ยางนอกรถบรรทุก	58
สมการประมาณการอุปทานการผลิต	60
ยางนอกรถยนต์นั่ง	61
ยางนอกรถบรรทุก	64
ประมาณการค่าตัวแปรในสมการประมาณการอุปทานการผลิต	67
ประมาณการราคาจำหน่ายในประเทศ	67
ประมาณการราคานำเข้า c.i.f.	75
ประมาณการอัตราการคุ้มครองตามราคาเมื่อรวมภาษี	84
ประมาณการปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ	86
ประมาณการอุปทานการผลิต	89
ยางนอกรถยนต์นั่ง	89
ยางนอกรถบรรทุก	91
บทที่ 5 สรุปและข้อเสนอแนะ	94
สรุป	94
ข้อเสนอแนะ	97
ข้อเสนอแนะจากการศึกษา	97
ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป	98

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

เอกสารและสิ่งอ้างอิง

99

ภาคผนวก

103

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	ปริมาณและอัตราการขยายตัวของการผลิตรถยนต์ในประเทศ ระหว่างปี 2544-2548	1
2	ปริมาณและอัตราการขยายตัวของผลิตยางรถยนต์ในประเทศ ระหว่างปี 2544-2548	3
3	มูลค่านำเข้ายางรถยนต์จากประเทศญี่ปุ่นระหว่างปี 2544-2548	4
4	การประเมินผลการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการผลิตของประเทศไทย จากความตกลง JTEPA ตั้งแต่ปี 2549 เป็นต้นไป	5
5	ปริมาณการใช้ยางธรรมชาติแยกตามประเภทผลิตภัณฑ์ระหว่างปี 2542-2546	36
6	โครงสร้างวัตถุดิบสำหรับผลิตยางรถยนต์นั่ง และยางรถบรรทุก	40
7	ปริมาณการผลิตยางรถยนต์แต่ละประเภทระหว่างปี 2531-2548	42
8	อัตราการคุ้มครองตามราคาเมื่อรวมภาษีของยางนอกรถยนต์นั่ง ระหว่างปี 2531-2548	57
9	อัตราการคุ้มครองตามราคาเมื่อรวมภาษีของยางนอกรถบรรทุก ระหว่างปี 2531-2548	59
10	ประมาณการตัวแปรในสมการประมาณการราคาจำหน่ายในประเทศ ของยางนอกรถยนต์นั่ง ระหว่างปี 2549-2553	70

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
11	ประมาณการราคาจำหน่ายในประเทศของยางนอกรถยนต์นั่งระหว่างปี 2549-2553	71
12	ประมาณการตัวแปรในสมการประมาณการราคาจำหน่ายในประเทศของยางนอกรถบรรทุก ระหว่างปี 2549-2553	74
13	ประมาณการราคาจำหน่ายในประเทศของยางนอกรถบรรทุก ระหว่างปี 2549-2553	74
14	ประมาณการตัวแปรในสมการประมาณการราคานำเข้า c.i.f. ของยางนอกรถยนต์นั่งระหว่างปี 2549-2553	78
15	ประมาณการราคานำเข้า c.i.f. ของยางนอกรถยนต์นั่งระหว่างปี 2549-2553	79
16	ประมาณการตัวแปรในสมการประมาณการราคานำเข้า c.i.f. ของยางนอกรถบรรทุกระหว่างปี 2549-2553	83
17	ประมาณการราคานำเข้า c.i.f. ของยางนอกรถบรรทุกระหว่างปี 2549-2553	84
18	ประมาณการอัตราการคุ้มครองตามราคาเมื่อรวมภาษีระหว่างปี 2549-2553	85
19	ประมาณการตัวแปรอิสระในสมการประมาณการปริมาณจำหน่ายรถยนต์นั่งในประเทศระหว่างปี 2549-2553	88
20	ประมาณการปริมาณจำหน่ายรถยนต์นั่งในประเทศระหว่างปี 2549-2553	89

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
21	ประมาณการอุปทานการผลิตยางนอกรถยนต์นั่งระหว่างปี 2549-2553	91
22	ประมาณการอุปทานการผลิตยางนอกรถบรรทุกระหว่างปี 2549-2553	93

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางผนวกที่		หน้า
1	ข้อมูลสำหรับสมการประมาณการอุปทานผลิตยางนอกรถยนต์นั่ง ระหว่างปี 2531-2548	104
2	ข้อมูลสำหรับสมการประมาณการอุปทานผลิตยางนอกรถบรรทุก ระหว่างปี 2531-2548	106
3	ข้อมูลตัวแปรในสมการประมาณการราคาในประเทศระหว่างปี 2539-2548	108
4	ข้อมูลตัวแปรในสมการประมาณการราคานำเข้า c.i.f. ระหว่างปี 2539-2548	109
5	ข้อมูลตัวแปรในสมการประมาณการปริมาณจำหน่ายรถยนต์นั่งในประเทศ ระหว่างปี 2539-2548	111

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1	เส้นอุปสงค์และอุปทานของประเทศ ก กรณีภาคการค้าต่างประเทศ	20
2	เส้นอุปสงค์และอุปทานของประเทศ ก กรณีตลาดในประเทศ	20
3	เส้นอุปสงค์และอุปทานของประเทศ ก กรณีใช้นโยบายการค้าเสรี	21
4	เส้นอุปสงค์และอุปทานของประเทศ ก กรณีใช้นโยบายการค้าไม่เสรี	21
5	การเปลี่ยนแปลงของอุปทานการผลิต เนื่องจากราคาสินค้านั้น	26
6	การเปลี่ยนแปลงของอุปทานการผลิต เนื่องจากปัจจัยอื่นที่ไม่ใช่ราคาสินค้านั้น	27
7	กรอบแนวคิดในการศึกษาเกี่ยวกับผลของการลดภาษีศุลกากรขาเข้า	32
8	เปรียบเทียบราคารายธรรมชาติกับราคารายสังเคราะห์ระหว่างปี 2542-2546	38