

ตารางผนวกที่ 4 ข้อมูลตัวแปรในสมการประมาณการราคานำเข้า c.i.f. ระหว่างปี 2539-2548

ปี	ตัวแปร เวลา T	NR _w ^{/1} (ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อตัน)	SR _j ^{/2} (ร้อยตัน)	V _j ^{/3}		CRUDE _j ^{/4} (ล้านกิโลลิตร)	TIRE _j ^{/5} (พันตัน)	OIL _w ^{/6} (ดอลลาร์สหรัฐฯต่อบาร์เรล)	EX ^{/7} (บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐฯ)
				รถยนต์นั่ง (พันคัน)	รถบรรทุก (พันคัน)				
2539	1	1,400.13	15,199	7,863.76	2,428.90	243,706	159,813	18.55	25.34
2540	2	985.03	15,919	8,491.44	2,421.41	251,381	164,204	18.15	31.37
2541	3	708.14	15,201	8,055.76	1,937.08	244,955	160,268	12.16	41.37
2542	4	622.27	15,770	8,100.17	1,746.91	241,277	164,936	17.25	37.84
2543	5	670.59	15,902	8,363.49	1,726.82	241,541	168,627	26.21	40.16
2544	6	577.72	14,655	8,117.56	1,601.54	238,668	166,395	22.84	44.48
2545	7	770.35	15,219	8,618.35	1,572.64	231,631	170,821	23.65	43.00
2546	8	1,090.39	15,774	8,478.33	1,746.92	239,307	172,561	26.76	41.53
2547	9	1,293.14	16,161	8,720.39	1,730.69	235,241	176,045	33.63	40.27
2548	10	1,497.20	16,269	9,016.74	1,706.61	240,293	177,921	49.34	40.27

ที่มา: ^{/1} ราคาตลาดโลกขางรมควัน No.3 อังอิงตลาดสิงคโปร์ (ดอลลาร์สหรัฐฯต่อตัน) จากธนาคารแห่งประเทศไทย

^{/2} ปริมาณผลิตขางสังเคราะห์ในประเทศญี่ปุ่น จาก Research and Statistics Department, 2549

ตารางผนวกที่ 4 (ต่อ)

ที่มา: ³ ปริมาณผลิตรถยนต์ในประเทศญี่ปุ่น จาก Japan Automobile Manufacturers Association, Inc. (JAMA), 2549

⁴ ความต้องการน้ำมันดิบในประเทศญี่ปุ่น จาก Research and Statistics Department, 2549

⁵ ความต้องการยางรถยนต์ในประเทศญี่ปุ่น จาก Research and Statistics Department, 2549

⁶ ราคาตลาดโลกน้ำมันดิบ อ้างอิงราคาตลาดคูไบ (ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล) และ ⁷ อัตราแลกเปลี่ยนอ้างอิงรายปี (บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ)
จากธนาคารแห่งประเทศไทย, 2549