

ตารางผนวกที่ 3 ข้อมูลตัวแปรในสมการประมาณการราคาในประเทศระหว่างปี 2539-2548

| ปี | ตัวแปรเวลา (T) | ราคายางธรรมชาติ ^{1/1} | ราคาน้ำมันดิบ ^{2/2} | ปริมาณผลิตรถยนต์ (V _S) ^{3/3} | |
|------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|---|----------|
| | | (NR _D) | (OIL _D) | รถยนต์นั่ง | รถบรรทุก |
| | | (บาท) | (บาท) | (พันคัน) | (พันคัน) |
| 2539 | 1 | 34,717.50 | 470.06 | 511.036 | 48.392 |
| 2540 | 2 | 29,994.17 | 569.37 | 336.888 | 23.415 |
| 2541 | 3 | 29,414.17 | 503.06 | 155.921 | 2.209 |
| 2542 | 4 | 23,424.17 | 652.74 | 322.761 | 4.472 |
| 2543 | 5 | 26,475.83 | 1,052.59 | 402.524 | 9.197 |
| 2544 | 6 | 25,193.33 | 1,015.92 | 452.434 | 6.984 |
| 2545 | 7 | 32,280.00 | 1,016.95 | 574.552 | 10.399 |
| 2546 | 8 | 44,235.00 | 1,111.34 | 731.512 | 19.000 |
| 2547 | 9 | 51,325.83 | 1,354.28 | 904.660 | 23.421 |
| 2548 | 10 | 59,714.17 | 1,986.92 | 1,101.630 | 23.686 |

ที่มา: ^{1/1} อ้างอิงราคา F.O.B. ตลาดกลางหาดใหญ่ของยางรมควัน No.3 (บาทต่อเมตริกตัน)

จากธนาคารแห่งประเทศไทย, 2549

^{2/2} อ้างอิงราคาตลาดดูไบ ปรับด้วยอัตราแลกเปลี่ยนบาทต่อดอลลาร์สหรัฐอ้างอิงรายปี (บาทต่อบาร์เรล) จากธนาคารแห่งประเทศไทย, 2549

^{3/3} ปริมาณผลิตรถยนต์ในประเทศ (พันคัน) จากสถาบันยานยนต์, 2549