

ตารางผนวกที่ 2 ข้อมูลสำหรับสมการประมาณการอุปทานผลิตยางนอกรถบรรทุก ระหว่าง ปี 2531-2548

ปี พ.ศ.	ปริมาณผลิตยาง ¹ (Q _s) (พันเส้น)	ราคาจำหน่ายในประเทศ ² (P _D) (บาท)	ราคานำเข้า ³ (P _F) (บาท)	อัตราการคุ้มครอง ⁴ (NRP _T) (ร้อยละ)	จำหน่ายรถยนต์ ⁵ (V _D) (พันคัน)	รถยนต์จดทะเบียน ⁶ (V _R) (พันคัน)
2531	1,534.500	1,674.95	1,718.21	-27.79	26.219	337.466
2532	1,730.343	1,871.34	1,495.71	-7.32	44.692	366.906
2533	1,661.842	2,170.03	1,429.67	12.43	70.585	424.512
2534	2,040.752	2,187.96	2,452.13	-33.91	46.415	462.117
2535	2,379.704	1,855.00	2,932.52	-53.14	58.588	500.150
2536	2,604.166	2,079.42	4,224.88	-63.54	57.911	533.056
2537	2,682.008	2,181.33	3,070.07	-47.37	71.917	561.545
2538	3,322.688	2,232.28	2,300.96	-28.14	84.396	611.468
2539	3,628.650	2,283.24	2,059.95	-17.9	88.733	681.411
2540	3,268.248	2,043.58	3,215.50	-52.92	42.772	727.997
2541	5,750.994	2,493.66	3,128.58	-40.96	16.502	741.358
2542	3,245.700	2,746.84	2,428.88	-13.01	21.568	731.210
2543	2,946.931	3,000.03	2,172.02	6.25	27.380	774.707

ตารางผนวกที่ 2 (ต่อ)

ปี พ.ศ.	ปริมาณผลิตราย ¹ (Q _s) (พันเส้น)	ราคาจำหน่ายในประเทศ ² (P _D) (บาท)	ราคานำเข้า ³ (P _F) (บาท)	อัตรการคุ้มครอง ⁴ (NRP _T) (ร้อยละ)	จำหน่ายรยนต์ ⁵ (V _D) (พันคัน)	รยนต์จดทะเบียน ⁶ (V _R) (พันคัน)
2544	3,390.999	2,784.73	2,753.60	-22.21	23.844	803.869
2545	3,791.296	2,752.41	2,597.56	-18.49	41.743	822.892
2546	3,948.297	2,862.78	3,501.41	-37.11	45.027	809.168
2547	4,241.218	3,162.00	3,501.37	-30.53	48.005	809.967
2548	4,147.966	3,312.10	1,998.81	27.46	45.537	765.994

ที่มา: ¹ ปริมาณผลิตรายรถบรรทุกในประเทศ จากธนาคารแห่งประเทศไทย อ้างถึงในจุฬาทิพย์, 2542 และ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

²ราคาในประเทศแทนด้วยราคาขายส่ง จากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

³ ราคานำเข้า c.i.f. ใช้ราคาเฉลี่ยรายปี จากกรมศุลกากร

⁴ อัตรการคุ้มครองตามราคาเมื่อรวมภาษีของขยงนอกรบรรทุก จากผลการศึกษาดารงที่ 9

⁵ ปริมาณจำหน่ายรยนต์ในประเทศได้จากปริมาณผลิตในประเทศหักด้วยส่งออก (รถบรรทุกและรถโดยสาร) จากสถาบันยานยนต์

⁶ ปริมาณรยนต์จดทะเบียนในประเทศ (รถบรรทุกและรถโดยสาร) จากสำนักจัดระบบการขนส่งทางบก