

ตารางผนวกที่ 1 ข้อมูลสำหรับสมการประมาณการอุปทานผลิตยางนอกรถยนต์นั่งระหว่างปี 2531-2548

ปี พ.ศ.	ปริมาณผลิตยาง ¹ (Q _s) (พันเส้น)	ราคาจำหน่ายในประเทศ ² (P _D) (บาท)	ราคานำเข้า ³ (P _F) (บาท)	อัตราการคุ้มครอง ⁴ (NRPT) (ร้อยละ)	จำหน่ายรถยนต์ ⁵ (V _D) (พันคัน)	รถยนต์จดทะเบียน ⁶ (V _R) (พันคัน)
2531	2,000.250	918.67	1,020.63	-33.33	120.273	1,637.609
2532	2,228.065	1,009.15	1,092.88	-31.6	163.663	1,787.448
2533	2,630.832	938.72	1,194.31	-41.78	233.477	2,148.374
2534	2,993.399	900.62	1,173.74	-43.16	222.145	2,237.127
2535	3,856.650	1,439.73	1,362.94	-21.75	304.399	2,516.304
2536	4,437.222	912.19	1,266.72	-46.66	398.557	2,979.285
2537	5,455.167	990.94	1,407.61	-47.85	413.761	3,423.868
2538	6,160.119	1,030.32	1,325.34	-42.41	487.184	3,834.897
2539	7,274.871	1,069.69	1,419.93	-44.2	500.393	4,354.654
2540	7,207.574	1,081.25	1,379.46	-41.94	320.384	4,937.665
2541	5,850.839	1,245.95	1,603.64	-42.45	127.563	5,308.524
2542	9,054.600	1,169.90	1,375.36	-34.57	196.762	5,748.292
2543	10,584.230	1,093.84	1,458.6	-42.31	234.809	5,874.930

ตารางผนวกที่ 1 (ต่อ)

ปี พ.ศ.	ปริมาณผลิตราย ¹ (Q _s) (พันเส้น)	ราคาจำหน่ายในประเทศ ² (P _D) (บาท)	ราคานำเข้า ³ (P _F) (บาท)	อัตราราคาคู่ครอง ⁴ (NRP _T) (ร้อยละ)	จำหน่ายรถยนต์ ⁵ (V _D) (พันคัน)	รถยนต์จดทะเบียน ⁶ (V _R) (พันคัน)
2544	7,107.912	1,173.99	1,680.45	-46.26	273.141	6,205.423
2545	12,572.435	1,103.92	1,628.58	-47.86	367.619	6,802.981
2546	14,911.887	938.20	1,543.08	-53.23	488.149	7,029.740
2547	20,321.347	974.88	1,579.21	-52.51	578.021	6,377.515
2548	19,052.128	1,074.18	1,685.25	-50.97	657.868	8,695.152

ที่มา: ¹ ปริมาณผลิตรายรถยนต์นั่งในประเทศ จากธนาคารแห่งประเทศไทย อ้างถึงในจุฬาทิปพ์, 2542 และ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

² ราคาในประเทศ แทนด้วยราคาขายส่ง จากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

³ ราคานำเข้า c.i.f. ใช้ราคาเฉลี่ยรายปี จากกรมศุลกากร

⁴ อัตราราคาคู่ครองตามราคาเมื่อรวมภาษีของขายนอกรถยนต์นั่ง จากผลการศึกษาดูงานที่ 8

⁵ ปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศ ได้จากปริมาณผลิตในประเทศหักด้วยส่งออก (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถบรรทุกส่วนบุคคล) จากสถาบันยานยนต์

⁶ ปริมาณรถยนต์จดทะเบียนในประเทศ (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถบรรทุกส่วนบุคคล) จากสำนักจัดระบบการขนส่งทางบก