

สาวตรี แสงมุกข์ 2549: ผลกระทบจากการลดภาษีนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์จากประเทศญี่ปุ่น
ที่มีต่อการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศ: กรณีศึกษาขางรถยนต์ ปริญญาเศรษฐศาสตร
มหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ) สาขาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจ บัณฑิตศึกษาสถาน ประชาน
กรรมการที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์วิไลลักษณ์ ไทยอุตสาห์, M.Sc. 111 หน้า
ISBN 974-16-2317-8

จากข้อตกลงของระบบการค้าเสรีที่กำหนดให้ประเทศไทยต้องลดอัตราภาษีนำเข้าชิ้นส่วน
ยานยนต์รวมทั้งขางรถยนต์จากประเทศญี่ปุ่น โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมผลิตขาง
รถยนต์ในประเทศ ดังนั้นวัตถุประสงค์ของการศึกษานี้จึงเป็นการศึกษาผลของการเปลี่ยนแปลง
มาตรการด้านภาษีศุลกากรที่มีต่ออัตราการคุ้มครองและปริมาณการผลิตของขางนอกรถยนต์นั่ง และ
ขางนอกรถบรรทุกในประเทศระหว่างปี 2549 - 2553 โดยได้อาศัยแนวคิดเกี่ยวกับอัตราการคุ้มครอง
ตามราคาเมื่อรวมภาษีเป็นแนวทางในการศึกษาและใช้การวิเคราะห์สมการถดถอยเชิงซ้อนเป็น
เครื่องมือในการประมาณการอุปทานการผลิต ทั้งนี้ข้อมูลที่ใช้เป็นฐานในการสร้างสมการประมาณการ
เป็นข้อมูลทุติยภูมิระหว่างปี 2531 - 2548

ผลการศึกษาพบว่า กรณีการผลิตขางนอกรถยนต์นั่ง อัตราการคุ้มครองตามราคาเมื่อรวมภาษี
เป็นปัจจัยที่สำคัญปัจจัยหนึ่งที่มีผลต่ออุปทานการผลิต ฉะนั้นเมื่ออัตราภาษีนำเข้าลดลง การคุ้มครอง
จะลดลงและปริมาณการผลิตในประเทศจะลดลง และเมื่อทำการประมาณการปริมาณการผลิตระหว่าง
ปี 2549 - 2553 โดยเปรียบเทียบกับปี 2548 พบว่าปริมาณการผลิตลดลง 7,221,310 เส้นในปี 2549
7,460,117 เส้นในปี 2550 7,758,750 เส้นในปี 2551 8,117,489 เส้นในปี 2552 และ 8,554,825 เส้นใน
ปี 2553 เมื่ออัตราภาษีนำเข้าลดลงจากร้อยละ 35 ในปี 2548 เหลือร้อยละ 20 ร้อยละ 15 ร้อยละ 10 ร้อย
ละ 5 และร้อยละ 0 ในปี 2549 ถึงปี 2553 ตามลำดับ ส่วนกรณีการผลิตขางนอกรถบรรทุก พบว่าอัตรา
การคุ้มครองตามราคาเมื่อรวมภาษีเป็นปัจจัยที่สำคัญปัจจัยหนึ่งที่มีผลต่ออุปทานการผลิต ฉะนั้นเมื่อ
อัตราภาษีนำเข้าลดลง การคุ้มครองจะลดลงและปริมาณการผลิตในประเทศจะลดลง และเมื่อทำการ
ประมาณการปริมาณการผลิตระหว่างปี 2549 - 2553 โดยเปรียบเทียบกับปี 2548 พบว่าปริมาณการผลิต
ลดลง 77,073 เส้นในปี 2549 156,170 เส้นในปี 2550 277,799 เส้นในปี 2551 450,700 เส้นในปี
2552 และ 685,941 เส้นในปี 2553 เมื่ออัตราภาษีนำเข้าลดลงจากร้อยละ 35 ในปี 2548 เหลือร้อยละ 20
ร้อยละ 15 ร้อยละ 10 ร้อยละ 5 และร้อยละ 0 ในปี 2549 ถึงปี 2553 ตามลำดับ

สาวตรี แสงมุกข์

ลายมือชื่อนิติ



ลายมือชื่อประธานกรรมการ

28 / 05 / 2549