

ปฐนีย์ คงเพชร 2552: ผลกระทบความต้องการแก๊สโซฮอล์ต่อราคามันสำปะหลังใน
ประเทศไทย ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์เกษตร)
สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์เกษตร ภาควิชาเศรษฐศาสตร์เกษตรและทรัพยากร
ประธานกรรมการที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ประพิณวดี ศิริสุกัลักษณ์, Ph.D. 70 หน้า

จากผลกระทบความผันผวนของราคาน้ำมันดิบโลก รัฐบาลจึงส่งเสริมให้มีการนำแก๊ส
โซฮอล์มาใช้ทดแทนน้ำมันเบนซิน ทำให้มีความต้องการมันสำปะหลังเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบเพิ่มมาก
ขึ้น จึงเป็นสิ่งที่น่าสนใจว่าความต้องการแก๊สโซฮอล์จะมีผลต่อราคามันสำปะหลังอย่างไร ซึ่ง
การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อทราบการผลิตและการใช้แก๊สโซฮอล์ภายในประเทศไทย และเพื่อ
วิเคราะห์ผลกระทบความต้องการแก๊สโซฮอล์ที่มีต่อราคามันสำปะหลังในประเทศไทย

ข้อมูลในการศึกษาเป็นข้อมูลรายเดือน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2547 ถึง 2551 ทำการวิเคราะห์ด้วย
วิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบธรรมดา ผลการศึกษาพบว่า ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อราคามันสำปะหลัง
ในประเทศไทย ได้แก่ ปริมาณความต้องการมันสำปะหลังที่ใช้ในการผลิตมันเส้น, ปริมาณความ
ต้องการมันสำปะหลังที่ใช้ในการผลิตแป้งมันสำปะหลัง และ ปริมาณความต้องการมันสำปะหลัง
ที่ใช้ในการผลิตเอทานอล มีความสัมพันธ์ในทางบวก คือ เมื่อปัจจัยทั้งสามนี้เพิ่มขึ้นจะทำให้ราคา
มันสำปะหลังเพิ่มขึ้น ส่วนปัจจัยด้านนโยบายรับจำนำมันสำปะหลังมีผลในเชิงบวกแต่ไม่มี
นัยสำคัญทางสถิติ

จากผลการวิเคราะห์จะเห็นว่าความต้องการมันสำปะหลังในการผลิตเอทานอลจะมีผลต่อ
ราคามันสำปะหลัง ดังนั้นรัฐบาลควรที่จะสนับสนุนนโยบายการใช้แก๊สโซฮอล์อย่างเป็นระบบ
มากขึ้นเพื่อลดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้รัฐบาลควรมีมาตรการด้านการจัดการด้าน
วัตถุดิบเพื่อป้องกันการแย่งวัตถุดิบระหว่างอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอุตสาหกรรมอาหารและ
พลังงาน