

นลินทิพย์ นิลเมตตา 2550: ผลกระทบของข้อตกลงเขตการค้าเสรีระหว่างไทยและอินเดียที่มีต่อ
อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ของไทย ปรินญาเศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์
ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: รองศาสตราจารย์จิรพรรณ กุลดิลก, ศ.ม.
202 หน้า

การค้าระหว่างประเทศภายใต้ความร่วมมือทางเศรษฐกิจต่าง ๆ ได้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการพัฒนา
เศรษฐกิจของประเทศอย่างมาก กรอบความตกลงเขตการค้าเสรีระหว่างไทยและอินเดีย ถือเป็นความตกลง
ทางเศรษฐกิจที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการส่งออกของไทย โดยเฉพาะประเทศอินเดีย เนื่องจากเป็นตลาดใหญ่
และเป็นตลาดอันดับหนึ่งในภูมิภาคเอเชียใต้ของไทย วัตถุประสงค์การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้เพื่อศึกษาถึงสาระสำคัญของ
ข้อตกลงเขตการค้าเสรี ระดับพหุภาคีไทย- อินเดียและวิเคราะห์ผลกระทบจากการเปิดเขตการค้าเสรีไทย-อินเดีย
ที่มีต่ออุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ของประเทศไทย โดยเลือกทำการศึกษารายการสินค้าชิ้นส่วนยานยนต์ที่อยู่ใน
ในกลุ่มสินค้าแรงผลักดัน โดยอาศัยเทคนิควิธีกำลังสองน้อยที่สุดแบบธรรมดา (Ordinary Least Square: OLS)
และทำการวิเคราะห์เชิงพรรณนาเพื่อศึกษาถึงผลกระทบที่มีต่อการจ้างงาน การส่งออก และการนำเข้าของ
อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์

ผลการศึกษาพบว่า ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อปริมาณการส่งออกของอื่น ๆ ทำด้วยสวลดเหล็ก หรือสวลด
เหล็กกล้า ได้แก่ ราคาส่งออก มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศเบื้องต้น ณ ราคาคงที่ของประเทศอินเดีย
และอัตราภาษีนำเข้าของประเทศอินเดีย ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อปริมาณการส่งออกส่วนประกอบเครื่องยนต์ใช้
กับเครื่องยนต์สันดาปภายในแบบลูกสูบ ได้แก่ มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศเบื้องต้น ณ ราคาคงที่
ของประเทศอินเดีย และอัตราภาษีนำเข้าของประเทศอินเดีย ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อปริมาณการส่งออกเครื่อง
อุปกรณ์อื่น ๆ สำหรับให้แสงสว่างหรือให้สัญญาณเพิ่มเติมมองเห็นได้ ได้แก่ มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ
เบื้องต้น ณ ราคาคงที่ของประเทศอินเดีย และอัตราแลกเปลี่ยน (บาทต่อรูปี) ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อปริมาณการ
ส่งออกอุปกรณ์สำหรับบังคับหรือควบคุมโดยอัตโนมัติ ได้แก่ ราคาส่งออก มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายใน
ประเทศเบื้องต้น ณ ราคาคงที่ของประเทศอินเดีย และในส่วนผลกระทบที่มีต่อการจ้างงาน การส่งออก และการ
นำเข้าของอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ของไทยพบว่า การจ้างงานได้รับผลกระทบด้านบวก การจ้างงาน
ขยายตัวเพิ่มขึ้น ด้านการส่งออกและการนำเข้าพบว่า ประเทศไทยเป็นฝ่ายขาดดุลการค้ากับประเทศอินเดียใน
สินค้าชิ้นส่วนยานยนต์ที่อยู่ในกลุ่มสินค้าแรงผลักดันนี้ ดังนั้นเพื่อให้อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ของไทย
สามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้ ภาครัฐบาลและผู้ประกอบการควรให้การส่งเสริมปรับปรุงมาตรฐานสินค้า
ให้ตรงกับความต้องการของประเทศคู่ค้า เพื่อช่วยขยายตลาดชิ้นส่วนยานยนต์ และพัฒนาศักยภาพของ
อุตสาหกรรมให้พร้อมกับการเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์แห่งเอเชีย

Nalinthip Nilphetra 2007: The Impact of Free Trade Agreement between Thailand and India on Automobile Parts Industry of Thailand. Master of Economics, Major Field: Economics, Department of Economics. Thesis Advisor: Associate Professor Chiraphan Kuladilok, M.Econ. 202 pages.

The international trade under economic integration has played an important role in economic development of country. The Free Trade Agreement between Thailand and India (TIETA) is a very important economic agreement to Thai exports, particularly India, which is the largest export market and the first market of Thailand in South Asia. The main objectives of this study are to study important ingredients of the free trade agreement between Thailand and India (TIETA) and to analyze the impact of TIETA on automobile part industry of Thailand. - -selected to study the automobile parts in Early Harvest Product, employed Ordinary Least Square technique and used a descriptive analysis to the affecting of employment, export and import of automobile part industry.

The result of the study indicated that the factors affecting to the export quantity other articles of iron or steel wire were export prices (f.o.b), gross domestic product at constant prices of India. The factor affecting to the export quantity parts suitable for use solely or principally with spark-ignition internal were gross domestic product at constant prices of India and imported tax rates of India. The factor affecting to the export quantity lighting or visual signaling equipment of a kind used for cycles were gross domestic product at constant prices of India and exchange rates (Baht/Rupee). The Factor affecting to the export quantity automatic regulating or controlling instruments and apparatus were export prices (f.o.b) and gross domestic product at constant prices of India. The affecting to employment, export and import of automobile parts industry of Thailand indicated that the employment gets the positive effects and increasing. For the part of export and import indicated that Thailand was balance of trade deficit with India in automobile part products in Early Harvest Products. Therefore, to automobile part industry of Thailand can complete with foreign. The Royal Thai Government and the entrepreneurs should support and improve in the products standard to matching with the demand of partner countries, to expand automobile part markets and develop the industry's potential to prepare to be the Detroit of Asia.