

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	(1)
สารบัญตาราง	(2)
สารบัญภาพ	(4)
คำนำ	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย	2
นิยามศัพท์	3
การตรวจเอกสาร	5
การท่องเที่ยวโดยรถยนต์ และกิจกรรมออฟโรด	5
แนวคิดเรื่องผลกระทบ และผลกระทบของกิจกรรมออฟโรด	21
มุมมองแนวคิด และทฤษฎีความคิดเห็น	28
พื้นที่ศึกษา	31
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	46
อุปกรณ์และวิธีการ	51
อุปกรณ์	51
วิธีการ	51
ผลและวิจารณ์	61
ตอนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มตัวอย่าง	61
ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับนักท่องเที่ยวแบบออฟโรด	64
ตอนที่ 3 ความคิดเห็น เรื่องผลกระทบทางระบบนิเวศ ผลกระทบทางเศรษฐกิจ และผลกระทบทางสังคมและวัฒนธรรม	73
ตอนที่ 4 แนวทางในการบริหารจัดการกิจกรรมออฟโรด	100
สรุป และข้อเสนอแนะ	112
เอกสารและสิ่งอ้างอิง	119
ภาคผนวก	125

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	รายชื่อเส้นทางและสถานที่ท่องเที่ยวของกิจกรรมออฟโรดในประเทศไทย	12
2	ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มตัวอย่าง	63
3	ข้อมูลเกี่ยวกับนักท่องเที่ยวแบบออฟโรด	65
4	องค์ประกอบในแหล่งท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวแบบออฟโรดอยากพบในการเดินทาง	67
5	กิจกรรมท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่นักท่องเที่ยวแบบออฟโรดได้กระทำการในการเดินทางท่องเที่ยว	68
6	จุดมุ่งหมายที่ทำให้นักท่องเที่ยวแบบออฟโรดชื่นชอบกิจกรรมออฟโรด	69
7	ความคิดเห็นต่อผลกระทบทางระบบนิเวศที่เกิดจากกิจกรรมออฟโรด	77
8	ความคิดเห็นต่อผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากกิจกรรมออฟโรด	89
9	ความคิดเห็นต่อผลกระทบทางสังคมและวัฒนธรรมที่เกิดจากกิจกรรมออฟโรด	94
10	การบริหารจัดการด้านพื้นที่	101
11	การบริหารจัดการด้านนักท่องเที่ยวแบบออฟโรด	103
12	การบริหารจัดการด้านการเรียนรู้ ของนักท่องเที่ยวแบบออฟโรด	104
13	การบริหารจัดการด้านการมีส่วนร่วม	106
14	ผู้มีหน้าที่กำหนดกิจกรรมออฟโรด	108
15	ผลการวิเคราะห์ความคิดเห็นเปรียบเทียบความแตกต่างในเรื่องผลกระทบทางระบบนิเวศ ของราษฎรท้องถิ่น เจ้าหน้าที่เขตฯ และนักท่องเที่ยวแบบออฟโรด	109
16	ผลการวิเคราะห์ความคิดเห็นเปรียบเทียบความแตกต่างในเรื่องผลกระทบทางเศรษฐกิจ ของราษฎรท้องถิ่น เจ้าหน้าที่เขตฯ และนักท่องเที่ยวแบบออฟโรด	110
17	ผลการวิเคราะห์ความคิดเห็นเปรียบเทียบความแตกต่างในเรื่องผลกระทบทางสังคมและวัฒนธรรม ของราษฎรท้องถิ่น เจ้าหน้าที่เขตฯ และนักท่องเที่ยวแบบออฟโรด	111

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางผนวกที่	หน้า
ข1 ผลการวิเคราะห์ความน่าเชื่อถือ ในเรื่องผลกระทบทางระบบนิเวศ	138
ข2 ผลการวิเคราะห์ความน่าเชื่อถือ ในเรื่องผลกระทบทางเศรษฐกิจ	139
ข3 ผลการวิเคราะห์ความน่าเชื่อถือ ในเรื่องผลกระทบทางสังคมและวัฒนธรรม	140

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1	กลุ่มผืนป่าที่สำคัญของเมืองไทย	32
2	เส้นทางกิจกรรมออฟโรดจากหน่วยพิทักษ์ป่าทินวอย - หน่วยพิทักษ์ป่าช่งไถ้	55
3	เส้นทางกิจกรรมออฟโรดจากหน่วยพิทักษ์ป่าทินวอย - แม่น้ำโจน	56
4	แผนที่แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน	72
5	สภาพเส้นทางและสถานที่พักแรมบริเวณน้ำตกคลิตี้	74