

บุญนุช ชัยเจริญธาดา 2555: ปัญหาการจัดเส้นทางเมื่อมีข้อจำกัดด้านการเติมเชื้อเพลิง  
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมอุตสาหกรรม) สาขาวิศวกรรมอุตสาหกรรม  
ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: รองศาสตราจารย์  
อนันต์ มุ่งวัฒนา, Ph.D. 72 หน้า

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาวิธีการแก้ปัญหาการเดินทางของพนักงานขาย ซึ่งโดย  
ทั่วไปปัญหาการเดินทางของพนักงานขายจะมีข้อสมมติฐานที่ว่าไม่มีข้อจำกัดด้านปริมาณความจุ  
เชื้อเพลิงของยานพาหนะ แต่ในสถานการณ์จริงนั้น การเดินทางของยานพาหนะจะถูกจำกัดด้วย  
ปริมาณความจุเชื้อเพลิง เมื่อมีการใช้เชื้อเพลิง CNG สำหรับยานพาหนะ นอกจากนี้สถานี CNG ยัง  
มีจำนวนจำกัดด้วย ดังนั้นการวางแผนก่อนที่จะเดินทางในแต่ละครั้งจึงมีความสำคัญมาก ในกรณี  
นี้ไม่เพียงเกี่ยวข้องกับการวางแผนลำดับของลูกค้าที่จะต้องเดินทางไปถึงแต่ยังมีสถานี CNG ที่  
ต้องหยุดเพื่อเติมเชื้อเพลิง เพื่อให้ใช้ระยะเวลาการเดินทางทั้งหมดน้อยที่สุด ดังนั้นงานวิจัยนี้จึงได้  
นำเสนอแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ และแนวคิด 6 แนวคิด ที่ได้รับการพัฒนา ในการจัดการกับ  
สถานการณ์ดังกล่าว และตรวจสอบประสิทธิภาพของวิธีการเหล่านี้อีกด้วย

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก