T 153911

โครงการก่อสร้างสถานี ใฟฟ้าของการ ไฟฟ้านครหลวงเป็น โครงการที่มีสัญญาจ้างเหมาแบบเบ็คเสร็จ มีการประสานงานของบุคลากรหลายหน่วยงาน มีการแข่งขันค้านราคาสูง มีข้อกำหนดทางเทคนิค สูงและมีพื้นที่ก่อสร้างจำกัด ทำให้เกิดความเสี่ยงขึ้นในค้านต่างๆ หลายประเภทต่อผู้รับเหมาหลัก งานวิจัยนี้มุ่งศึกษาโอกาสในการเกิดขึ้น ความรุนแรง และผลกระทบของความเสี่ยง เพื่อหาความเสี่ยง สำคัญในมุมมองของผู้รับเหมาหลัก โคยใช้แบบสคบถามเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูลจาก ผู้จัดการ โครงการ จากนั้นนำความเสี่ยงสำคัญไปสัมภาษณ์ผู้เชี่ยวชาญเพื่อหาแนวทางการตอบสนอง ความเสี่ยง โดยได้แบ่งความเสี่ยงออกเป็น 19 ประเภทหลัก ผลการวิจัยพบว่าประเภทของความเสี่ยง ที่มีความสำคัญสูง 3 ลำคับแรก ได้แก่ (1) งานก่อสร้างโยธา (2) ผู้รับเหมาช่วงงานก่อสร้างโยธา และ (3) ความเสี่ยงทางค้านการเงินและเศรษฐกิจ และความเสี่ยงสำคัญที่มีผลกระทบในระดับปานกลางสูง มีจำนวน 75 ราชการ จากทั้งหมด 169 ราชการ และพบว่าการตอบสนองความเสี่ยงสำคัญที่ ผู้เชี่ยวชาญมีการนำมาใช้มาก ได้แก่ การลดความเสี่ยงและ การถ่ายโอนความเสี่ยง

Abstract

TE 153911

The Station Construction Project for Mctropolitan Electricity Authority is a turnkey project. The project involves multi-party co-ordinations, high competitive bidding, high technical requirements and is often confronted with the space constraint. This working environment has created numerous risks to contractors. This research was focused on the analysis of the occurrence, severity, and impact of risks occurred in the construction of station project. A survey was conducted in order to collect the risk events from project managers. Risk analysis was then performed in order to identify the significant risks. Experts were interviewed to obtain risk response measures. The identified risks were catagorized into 19 types. The results of the study indicate that the top three most important risk types are: (1) civil and construction risk, (2) civil subcontractor risk, and (3) financial and economical risk, respectively. Out of 169 risk events, 75 risk events are identified as medium to high risks. With respect to the response measures, the study indicates that risk reduction and risk transfer are the top two measures frequently used by experts.