

สารบัญ

หน้า

สารบัญ	(1)
สารบัญตาราง	(3)
สารบัญภาพ	(5)
คำนำ	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย	3
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	4
ขอบเขตการวิจัย	5
ตัวแปรที่ใช้ในการวิจัย	5
นิยามศัพท์ปฏิบัติการของตัวแปรและนิยามศัพท์	6
การตรวจเอกสาร	9
แนวคิดเกี่ยวกับพฤติกรรม การป้องกันอุบัติเหตุ	10
ทฤษฎีที่อธิบายปัจจัยเชิงสาเหตุพฤติกรรม การป้องกันอุบัติเหตุ	22
งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรม การป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	30
กรอบแนวคิดในการวิจัย	37
สมมติฐานการวิจัย	38
อุปกรณ์และวิธีการ	39
รูปแบบการวิจัย	39
ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	39
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย	39
การสร้างเครื่องมือในการวิจัย	42
วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล	43
การวิเคราะห์ข้อมูล	44
ระยะเวลาในการดำเนินการวิจัย	44
ผลการวิจัยและวิจารณ์	45
ผลการวิจัย	45
วิจารณ์	66

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
สรุปและข้อเสนอแนะ	71
สรุป	71
ข้อเสนอแนะ	75
เอกสารและสิ่งอ้างอิง	77
ภาคผนวก	82
ภาคผนวก ก รายนามผู้เชี่ยวชาญตรวจแบบสอบถาม	83
ภาคผนวก ข แบบสอบถาม	85
ประวัติการศึกษาและการทำงาน	97

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามลักษณะด้านประชากรและสังคม	47
2	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับความรู้เกี่ยวกับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์และการป้องกัน	49
3	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการรับรู้โอกาสเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์	50
4	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการรับรู้ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์	51
5	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการรับรู้ประโยชน์ของการป้องกันตนเอง จาก การขับขี่รถจักรยานยนต์	52
6	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ และการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์	54
7	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการได้รับคำแนะนำจากบุคคลใกล้ชิดและการได้รับข่าวสารจากสื่อต่าง ๆ เกี่ยวกับอุบัติเหตุและการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์	55
8	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับพฤติกรรม การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจาก การขับขี่รถจักรยานยนต์	56
9	ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยนำกับพฤติกรรมในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับบาดเจ็บและพักรักษาตัว ณ แผนกผู้ป่วยในโรงพยาบาลตำรวจ	58
10	ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยเอื้อกับพฤติกรรมในการป้องกันอุบัติเหตุ ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับบาดเจ็บ และพักรักษาตัว ณ แผนกผู้ป่วยในโรงพยาบาลตำรวจ	59

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
11	ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยเสริมกับพฤติกรรม ในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับบาดเจ็บ และพักรักษาตัว ณ แผนกผู้ป่วยในโรงพยาบาลตำรวจ	60
12	ค่าความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยด้านประชากรและสังคมกับพฤติกรรม ในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับ บาดเจ็บ และพักรักษาตัว ณ แผนกผู้ป่วยในโรงพยาบาลตำรวจ	61
13	ผลการวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณ แสดงตัวแปรที่สามารถร่วมกันทำนาย พฤติกรรมในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่ได้รับบาดเจ็บและพักรักษาตัว ณ แผนกผู้ป่วยในโรงพยาบาลตำรวจ	65

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1	แสดงรูปแบบความเชื่อด้านสุขภาพใช้ทำนายพฤติกรรมความร่วมมือ ของผู้ป่วยในการป้องกันโรค	27
2	กรอบแนวคิดในการวิจัย	37