

วิทยานิพนธ์

เรื่อง

ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
ที่ได้รับบาดเจ็บและพักรักษาตัว ณ แผนกผู้ป่วยใน โรงพยาบาลตำรวจ

Factors Influencing Accident Prevention Behaviors of Injured Motorcyclist
at Inpatients Department, Police General Hospital

โดย

พันตำรวจโทหญิง วิณา สอนกล้า

เสนอ

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
เพื่อขอความสมบูรณ์แห่งปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (สุขศึกษา)

พ.ศ. 2549

ISBN 974-16-2420-4

วีณา สอนกล้า, พ.ต.ท. หญิง 2549: ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการป้องกัน
อุบัติเหตุของผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับบาดเจ็บและพักรักษาตัว ณ แผนกผู้ป่วยใน
โรงพยาบาลตำรวจ ปรินญาวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (สุขศึกษา) สาขาวิชาสุขศึกษา
ภาควิชาพลศึกษา ปรธานกรรมการที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์สมศักดิ์ ถิ่นขจี, วท.ม.
97 หน้า
ISBN 974-16-2420-4

การวิจัยเชิงพรรณนาเรื่องนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรม
การป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่ได้รับบาดเจ็บและพักรักษาตัว ณ แผนกผู้ป่วยใน
โรงพยาบาลตำรวจ โดยศึกษาจากกลุ่มตัวอย่างที่ได้มาโดยการเลือกแบบเจาะจง จำนวน 96 คน
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย คือ แบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น ทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้
โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป ค่าสถิติที่ใช้ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน
ค่าทดสอบไคสแควร์ ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของเพียร์สัน และวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณ

ผลการวิจัยที่สำคัญ พบว่า พฤติกรรมการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับรถจักรยานยนต์
ที่ได้รับบาดเจ็บและพักรักษาตัว ณ แผนกผู้ป่วยในส่วนใหญ่อยู่ในระดับพอใช้ ปัจจัยนำ ได้แก่
การรับรู้โอกาสเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ มีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมการป้องกัน
การเกิดอุบัติเหตุ ส่วนปัจจัยเอื้อ ได้แก่ ประสบการณ์ในการขับรถจักรยานยนต์และประสบการณ์
การเกิดอุบัติเหตุขณะขับรถจักรยานยนต์ไม่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการป้องกันการเกิด
อุบัติเหตุ ส่วนปัจจัยเสริม ได้แก่ การได้รับคำแนะนำจากบุคคลใกล้ชิดและการได้รับข่าวสารจาก
สื่อต่างๆ เกี่ยวกับอุบัติเหตุและการป้องกันไม่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการป้องกันการเกิด
อุบัติเหตุ ในขณะที่ปัจจัยด้านประชากรและสังคม ได้แก่ ระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้ของ
ครอบครัวต่อเดือน มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ตัวแปรทำนายพฤติกรรมการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุมี 2 ตัวแปร ได้แก่ การรับรู้โอกาส
เสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ และรายได้ของครอบครัวต่อเดือน สามารถร่วมกันทำนายพฤติกรรม
การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ร้อยละ 27.60 ตัวแปรทำนายได้ดีที่สุด คือ การรับรู้โอกาสเสี่ยง
ของการเกิดอุบัติเหตุ สามารถทำนายได้ ร้อยละ 19.20

Weena Sonkla, Pol.Lt.Col. 2006: Factors Influencing Accident Prevention Behaviors of Injured Motorcyclist at Inpatients Department, Police General Hospital. Master of Science (Health Education), Major Field: Health Education, Department of Physical Education. Thesis Advisor: Assistant Professor Somsak Tinkhaje, MS. 97 pages. ISBN 974-16-2420-4

The purpose of this descriptive research was to study factors influencing accident prevention behavior of injured motorcyclist at inpatients department, Police General Hospital. The sample group were 96 inpatients selected by purposive sampling. The research instrument was the questionnaire constructed by the researcher. Data analyses were made for percentage, mean, standard deviation, Chi-square test, Pearson's Product Moment Correlation Coefficient and Multiple Regression Analysis.

The major results of this research were as follows: Forty six point eight eight percent of the samples had accident prevention behaviors at a moderate level. The predisposing factors namely the perception on susceptibility had positive relation with accident prevention behaviors. The enabling factors namely the experience on riding and a motorcycle accident had negative relation with accident prevention behaviors. The reinforcing factors namely a receiving of information concerning accident and a prevention of accident from individuals and media had negative relation with accident prevention behaviors. while the bio-social factors namely education, income and occupation had positive relation with accident prevention behaviors.

The predictive factors of accident prevention behaviors in injured motorcyclist inpatients at Police General Hospital were the perception on susceptibility and income, which were able to predict accident prevention behaviors for 27.60 percent. The best predictive factor, which was able to predict accident prevention behavior in injured motorcyclist inpatients for 19.20 percent was the perception on susceptibility.

Student's signature

Thesis advisor's signature

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงด้วยความเรียบร้อยเป็นอย่างดี ทั้งนี้ได้รับความกรุณาอย่างสูงจากผู้ช่วยศาสตราจารย์สมศักดิ์ ถิ่นจิจิ ประธานกรรมการที่ปรึกษา ดร.ชนวรรณ อัมสมบุญ กรรมการวิชาเอก รองศาสตราจารย์สุรัชย์ ประเสริฐสรวย กรรมการวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศิริชัย วงษ์นาคเพ็ชร ผู้แทนบัณฑิตวิทยาลัย และผู้เชี่ยวชาญทั้ง 3 ท่าน ที่กรุณาให้คำปรึกษาแนะนำ ตรวจสอบแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ จนทำให้งานวิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีความถูกต้อง และมีคุณค่าทางวิชาการอย่างสมบูรณ์ ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณยิ่ง

กราบขอบพระคุณ คณะอาจารย์ สาขาวิชาเอกสุศึกษาและวิชาการเทคโนโลยีการศึกษา คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ทุกท่าน ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้และแนวคิด ทฤษฎีต่างๆ อันเป็นพื้นฐานนำมาบูรณาการเป็นวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

ขอขอบพระคุณผู้ขับจี้รถจักรยานยนต์ที่ได้รับบาดเจ็บและพักรักษาตัว ณ แผนกผู้ป่วยใน ที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามด้วยความตั้งใจ ขอขอบคุณนิสิตปริญญาโทสุศึกษา (ภาคพิเศษ) รุ่น 7 และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ทุกท่านที่ได้กล่าวนาม ณ ที่นี้ที่มีส่วนช่วยเหลือ สนับสนุน และให้กำลังใจในการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ให้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

ท้ายสุดขอกราบขอบพระคุณบิดา มารดา ผู้ให้ชีวิตและให้ทุกสิ่งทุกอย่าง ขอขอบคุณพี่สาว สามิและลูกที่คอยช่วยเหลือสนับสนุน ตลอดจนเป็นกำลังใจที่ดีตลอดมา ขอขอบคุณค่าคุณประโยชน์ อันพึงมีจากวิทยานิพนธ์แต่ บิดา มารดา คณาจารย์และทุกๆ ท่าน ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

วิณา สอนกล้า

เมษายน 2549