

การวิจัยเชิงพรรณานี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรม การป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับบาดเจ็บและพักรักษาตัว ณ แผนกผู้ป่วยใน โรงพยาบาลตำรวจ โดยศึกษาจากกลุ่มตัวอย่างที่ได้มาโดยการเลือกแบบเจาะจง จำนวน 96 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย คือ แบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น ทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป ค่าสถิติที่ใช้ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าทดสอบไคสแควร์ ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของเพียร์สัน และวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณ

ผลการวิจัยที่สำคัญ พบว่า พฤติกรรมการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่ได้รับบาดเจ็บและพักรักษาตัว ณ แผนกผู้ป่วยในส่วนใหญ่อยู่ในระดับพอใช้ ปัจจัยนำ ได้แก่ การรับรู้โอกาสเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ มีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ส่วนปัจจัยเอื้อ ได้แก่ ประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์และประสบการณ์ การเกิดอุบัติเหตุขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ ส่วนปัจจัยเสริม ได้แก่ การได้รับคำแนะนำจากบุคคลใกล้ชิดและการได้รับข่าวสารจาก สื่อต่างๆ เกี่ยวกับอุบัติเหตุและการป้องกันไม่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ ในขณะที่ปัจจัยด้านประชากรและสังคม ได้แก่ ระดับการศึกษา อาชีพ และรายได้ของ ครอบครัวต่อเดือน มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ตัวแปรทำนายพฤติกรรมการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุมี 2 ตัวแปร ได้แก่ การรับรู้โอกาส เสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ และรายได้ของครอบครัวต่อเดือน สามารถร่วมกันทำนายพฤติกรรม การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ร้อยละ 27.60 ตัวแปรทำนายได้ดีที่สุด คือ การรับรู้โอกาสเสี่ยง ของการเกิดอุบัติเหตุ สามารถทำนายได้ ร้อยละ 19.20

The purpose of this descriptive research was to study factors influencing accident prevention behavior of injured motorcyclist at inpatients department, Police General Hospital. The sample group were 96 inpatients selected by purposive sampling. The research instrument was the questionnaire constructed by the researcher. Data analyses were made for percentage, mean, standard deviation, Chi-square test, Pearson's Product Moment Correlation Coefficient and Multiple Regression Analysis.

The major results of this research were as follows: Forty six point eight eight percent of the samples had accident prevention behaviors at a moderate level. The predisposing factors namely the perception on susceptibility had positive relation with accident prevention behaviors. The enabling factors namely the experience on riding and a motorcycle accident had negative relation with accident prevention behaviors. The reinforcing factors namely a receiving of information concerning accident and a prevention of accident from individuals and media had negative relation with accident prevention behaviors. while the bio-social factors namely education, income and occupation had positive relation with accident prevention behaviors.

The predictive factors of accident prevention behaviors in injured motorcyclist inpatients at Police General Hospital were the perception on susceptibility and income, which were able to predict accident prevention behaviors for 27.60 percent. The best predictive factor, which was able to predict accident prevention behavior in injured motorcyclist inpatients for 19.20 percent was the perception on susceptibility.