

ชัยพร ประสารเกตุ 2555: ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ของผู้ขับขีรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สถานีบริการน้ำมันแห่งหนึ่ง ปรินญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (จิตวิทยาอุตสาหกรรม) สาขาวิชาจิตวิทยาอุตสาหกรรม ภาควิชาจิตวิทยา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: อาจารย์ศยามล เอกะกุลนันต์, วท.ด. 126 หน้า

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา 1) ระดับความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ทศนคติต่อการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 และการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ของผู้ขับขีรถยนต์ 2) เปรียบเทียบการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ของผู้ขับขีรถยนต์ จำแนกตามช่องทางการสื่อสาร 3) ความสัมพันธ์ของการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ของผู้ขับขีรถยนต์ กับความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 และทศนคติต่อการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 และ 4) ปัจจัยที่สามารถร่วมกันพยากรณ์การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ของผู้ขับขีรถยนต์ กลุ่มตัวอย่างคือผู้ขับขีรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สถานีบริการน้ำมันแห่งหนึ่งใน จังหวัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 385 คน เครื่องมือที่ใช้วิจัยเป็นแบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป ค่าสถิติที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน t-test ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของเพียร์สัน และการวิเคราะห์การถดถอยพหุคูณแบบขั้นตอน

ผลการศึกษาพบว่า 1) ผู้ขับขีรถยนต์ มีระดับทศนคติต่อการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 และการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 โดยรวมอยู่ในระดับปานกลางโดยมีความรู้เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 โดยรวมอยู่ในระดับสูง 2) ผู้ขับขีรถยนต์ที่มีช่องทางการสื่อสารต่างกัน มีการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ.05 3) ความรู้ด้านการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 และทศนคติต่อการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 มีความสัมพันธ์ทางบวกกับการยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85ของผู้ขับขีรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สถานีบริการน้ำมันแห่งหนึ่งอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 4) ความรู้ด้านการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ทศนคติต่อการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 สามารถร่วมกันพยากรณ์การยอมรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 โดยรวมของผู้ขับขีรถยนต์ที่มาใช้บริการที่สถานีบริการน้ำมันแห่งหนึ่ง ได้ร้อยละ 68.5 อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .001