

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1	การจัดการด้านโลจิสติกส์และความสะดวกได้เปรียบทางการแข่งขัน	15
2	ลักษณะองค์กรและความสะดวกได้เปรียบในการแข่งขันจากการจัดการโลจิสติกส์	16
3	โครงสร้างต้นทุนโลจิสติกส์ของกิจการทั่วไป	18
4	กรอบแนวคิดในการศึกษา	34
5	สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมทั้งหมด	40
6	ระบบการทำงานแบบ Ex-Work	57
7	ทิศทางการไหลของหน้าที่ความรับผิดชอบของระบบการทำงานแบบ Ex-Work	58