

เมตตา จันทร์แก้ว 2549: ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของผู้ประกอบการสำหรับการจ้างผู้อื่นทำกิจกรรมโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทย: กรณีศึกษาภาคตะวันออก ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ) สาขาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจ บัณฑิตศึกษาสถาน ประชานกรรมการที่ปรึกษา: อาจารย์พิษณุวัฒน์ ทวีวัฒน์, D.A. 88 หน้า

ISBN 974-16-2314-3

อุตสาหกรรมยานยนต์ ได้มีการพัฒนา และได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันประเทศไทยเป็นผู้ผลิตรายใหญ่ที่สุดในอาเซียน และมุ่งสู่ความเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งเอเชีย เพื่อให้องค์กรมีความสามารถเหนือคู่แข่งจึงต้องมีการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นการจ้างผู้อื่นทำ กิจกรรมโลจิสติกส์บางกิจกรรมที่องค์กรไม่ชำนาญตนเองจึงมีความสำคัญ และเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันขององค์กร ได้เป็นอย่างดี

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษากระบวนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ การกำหนด กลยุทธ์และรูปแบบในการวางระบบ โลจิสติกส์ทั้งภายในและภายนอกองค์กรของอุตสาหกรรมยานยนต์ ศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของผู้ประกอบการสำหรับการจ้างผู้อื่นทำ กิจกรรมโลจิสติกส์ใน อุตสาหกรรมยานยนต์ การศึกษาใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างผู้ประกอบการอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นภาคตะวันออก 4 บริษัท วิเคราะห์ข้อมูลใช้สถิติเชิงพรรณนาด้วยค่า ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และวิเคราะห์สถิติเชิงอนุมานด้วยค่า Independent Samples T- Test

ผลการวิจัยพบว่าผู้ประกอบการทุกบริษัทมีประสบการณ์ในการจ้างผู้อื่นทำกิจกรรมโลจิสติกส์ และกิจกรรมโลจิสติกส์ที่ผู้ประกอบการจ้างทำ คือ การขนส่ง การบรรจุภัณฑ์ และการติดต่อสื่อสารทางด้านโลจิสติกส์ ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจจ้างผู้อื่นทำกิจกรรมโลจิสติกส์ในอุตสาหกรรมยานยนต์นั้นไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.05 เมื่อขนาดขององค์กร จำนวนทุนจดทะเบียน และระดับความสามารถในการค้ำประกันแตกต่างกัน

เมตตา จันทร์แก้ว

ลายมือชื่อนิติ



ลายมือชื่อประธานกรรมการ

๒๙ / ๐๕ / ๕๙