

สุพิชญา บุญวรรณ 2553: ปัจจัยที่มีผลต่ออุบัติเหตุในการเดินรถของในคลังสินค้า
กรณีศึกษา: บริษัท ลินฟ็อกซ์ เอ็ม โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ปริญญาวิศวกรรม
ศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมความปลอดภัย) สาขาวิชาวิศวกรรมความปลอดภัย
โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก:
รองศาสตราจารย์ประไพศรี สุทัศน์ ณ อยุธยา, Ph.D. 140 หน้า

การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่ออุบัติเหตุในการเดินรถของในคลังสินค้านี้ ทำโดยวิธีการ
วิเคราะห์หาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยต่างๆ ที่ศึกษาเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ โดยทำการเก็บรวบรวม
ข้อมูลจากแบบสอบถามโดยจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ปัจจัยด้านพฤติกรรม ปัจจัยด้านการ
บริหาร ปัจจัยด้านสภาพเครื่องจักรกลและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของพนักงานขับ
เครื่องจักรกลจาก กลุ่มที่เคยเกิด และกลุ่มที่ไม่เคยเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งสิ้น 70 ราย

จากการวิเคราะห์สรุปผลได้ว่า ปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ คือ ปัจจัยด้านพฤติกรรม
ได้แก่ ขับเครื่องจักรกลด้วยความเร็ว การใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับ มีอาการป่วยขณะขับ การดื่ม
เครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์ก่อนขับ ปัจจัยด้านบริการจัดการ ได้แก่ ตรวจสอบเครื่องจักรกลก่อนขับ
ใช้แบบฟอร์มในการตรวจสอบ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลตามกำหนด หน่วยงานมีคู่มือขับ
เครื่องจักรกล ปฏิบัติตามคู่มือเครื่องจักรกล หน่วยงานมีการทบทวนกฎเฉพาะงานอยู่เสมอ
หน่วยงานมีการลงโทษหากทำผิดกฎความปลอดภัย หน่วยงานมีนโยบายความปลอดภัยชัดเจน
หน่วยงานมีการฝึกอบรมในการขับเครื่องจักรกล และมีการอบรมหรือทบทวนในการขับ
เครื่องจักรกล ปัจจัยด้านเครื่องจักรกล ได้แก่ สภาพ Stocket แบตเตอรี่อยู่ในสภาพดี การทดสอบ
ระบบยก ทำงานได้ดี และสภาพแตรใช้งานได้ดี

ลายมือชื่อนิติ

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก