

เกตุชรินทร์ หาป๋อง 2555: ปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุของยานพาหนะที่ให้บริการ
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานในสนามบิน ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
(วิศวกรรมความปลอดภัย) สาขาวิศวกรรมความปลอดภัย คณะวิศวกรรมศาสตร์ อาจารย์
ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: ผู้ช่วยศาสตราจารย์นันทยา หาญสกุลลักษณ์, Ph.D. 109 หน้า

งานวิจัยนี้ศึกษา 2 ส่วนคือวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมือง ระหว่างมกราคม 2549 – ธันวาคม 2554 และวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ระหว่างการเกิดอุบัติเหตุกับปัจจัยต่างๆที่แบ่งได้เป็น 5 ปัจจัยคือ ปัจจัยส่วนบุคคล ปัจจัยด้านพฤติกรรม ปัจจัยด้านการบริหารจัดการความปลอดภัย ปัจจัยด้านสภาพการบำรุงรักษาที่ให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมในการทำงานของพนักงานขับรถให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่ปฏิบัติงานในสนามบินข้างต้น ในส่วนแรก การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุแสดงให้เห็นว่าที่สนามบินสุวรรณภูมิมีปริมาณเที่ยวบินต่อวันมากกว่าที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งสัมพันธ์กับจำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะที่ให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สนามบินสุวรรณภูมิที่มากกว่า รวมทั้งมูลค่าความเสียหายและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุที่สูงกว่าด้วย ดังนั้นในส่วนที่ 2 จึงได้ให้พนักงานทั้งหมดจำนวน 120 คนที่ให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานที่ปฏิบัติงานในสนามบินสุวรรณภูมิเท่านั้นเป็นผู้กรอกแบบสอบถาม โดยแบ่งเป็น 2 กลุ่มคือกลุ่มที่เคยและไม่เคยเกิดอุบัติเหตุ ผลการวิเคราะห์ด้วยไคสแควร์แสดงให้เห็นว่าที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 มี 4 ปัจจัยเท่านั้นที่สัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุที่สนามบินสุวรรณภูมิ หรือถือว่าเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ คือปัจจัยส่วนบุคคล ปัจจัยด้านพฤติกรรม ปัจจัยด้านสภาพการบำรุงรักษา และปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม

ลายมือชื่อนิติสด

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก