

เนื่องจากการศึกษาผลกระทบจากการจราจร (TIA) ที่จะต้องมีการทำนายสภาพการจราจรอันจะเกิดจากการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพโดยรวมของท้องถนนซึ่งในประเทศไทยได้ทำการศึกษาผลกระทบจากการจราจรจากการเกิดการเดินทาง (Trip Generation) โดยวิธีการบันทึกการสำรวจการนับปริมาณการจราจร แบบสอบถาม ขนาดของพื้นที่ใช้สอยของอาคารสำนักงานขนาดใหญ่และห้างสรรพสินค้าต่าง ๆ โดยผลลัพธ์ที่ได้ คือ อัตราการเดินทางต่อพื้นที่ใช้สอยต่อวันทั้งนี้จึงพบว่าในประเทศไทยยังขาดการนำแบบจำลองการขนส่งและจราจร (Transport Modeling) มาประยุกต์ใช้เพื่อทำนายสภาพการจราจรในอนาคตมาประกอบการวิเคราะห์ TIA นอกจากนี้ประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานและข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการจราจร รวมทั้งการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) อย่างเหมาะสม

Abstract

223374

The effective study of Traffic Impact Assessment (TIA) shall consist of the forecast of traffic condition resulting from construction which affects to overall condition of road. As in Thailand, the study on traffic impact of trip generation is conducted by means of recording the traffic volume exploration, questionnaire, size of huge office building and department store's space, resulting in trip rate per space per day; it is found that, in Thailand, the Transport Modeling is not applied in traffic condition forecast, which is a part of TIA analysis. Additionally, standard and guideline for solving the problem of TIA including Environmental Impact Assessment (EIA) have not been properly created in Thailand yet.