

บทที่ 5

ผลการวัดทดสอบ

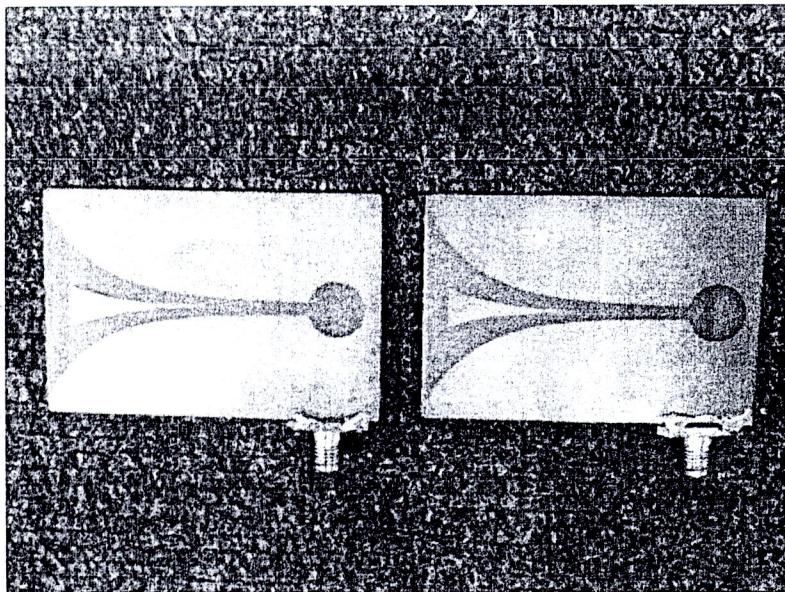
5.1 บทนำ

ในบทนี้จะเป็นการนำทฤษฎีและหลักการทั้งหมดที่ได้กล่าวไว้ในบทที่ผ่านมาช่วยในการออกแบบและวิเคราะห์คุณลักษณะที่สำคัญของสายอากาศ ในโครงสร้างสายอากาศที่นำเสนอในนี้เป็นตัวป้อนของสายอากาศเดียวลำดับสะท้อนไมโครสตริปที่มีลำคลื่นกว้าง โดยจะอธิบายถึงวิธีการสร้างสายอากาศต้นแบบ จากนั้นนำสายอากาศต้นแบบมาวัดทดสอบคุณลักษณะ ได้แก่ แบบรูปการแผ่นลังงานทั้งในระนาบสนานาไฟฟ้าและระนาบสนานามแม่เหล็ก อัตราขยายของสายอากาศ ความกว้างลำคลื่นครึ่งกำลังเป็นต้น

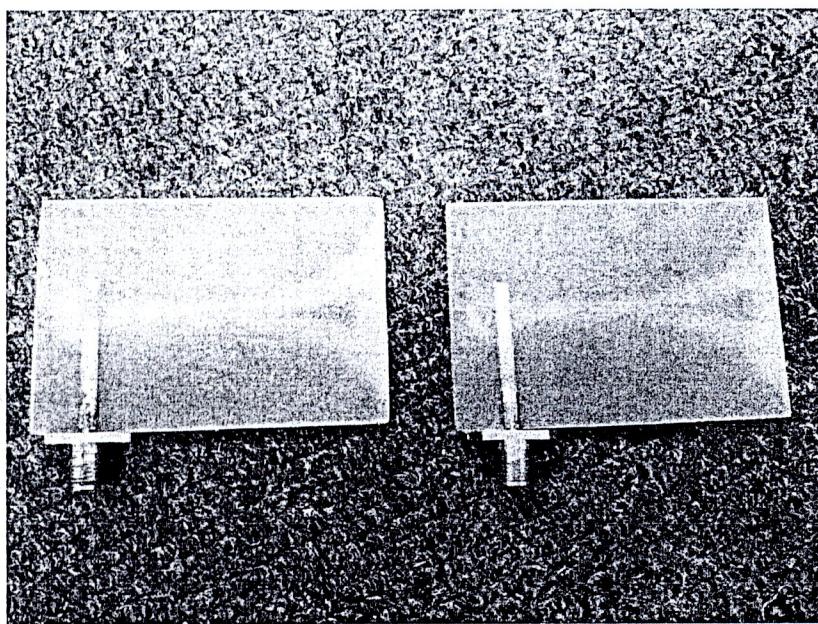
5.2 วิธีการสร้างสายอากาศต้นแบบ

ในงานวิจัยฉบับนี้ได้เลือกใช้สายอากาศร่องแบบเรียบในการนำมาสร้างตัวป้อนของสายอากาศเดียวลำดับสะท้อนต้นแบบ โดยใช้แผ่นไมโครสตริปชนิด FR4 ซึ่งมีความหนา 1.6 มิลลิเมตร และมีค่าสภาพย้อม $\epsilon_r = 4.5$ ที่ความถี่ปัจจุบัน 5.2 GHz

จากการจำลองด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป CST ที่ได้กล่าวไว้แล้วในบทที่ 4 จะได้ขนาดและรูปแบบของตัวป้อนของสายอากาศตามที่ต้องการ โดยผลจากการจำลองจะมีนามสกุลแฟ้มข้อมูลคือ CST ซึ่งจะต้องนำไฟล์ออก (export file) จากโปรแกรมสำเร็จรูป CST และบันทึกข้อมูลนามสกุลแฟ้มข้อมูลที่ได้คือ ชื่อแฟ้มข้อมูลนามสกุล DXF เมื่อได้แฟ้มข้อมูลแล้ว ได้นำไปจัดแต่งรูปร่างของสายอากาศด้วยโปรแกรม Auto CAD 2008 ก่อนนำไปตัดสติ๊กเกอร์โดยใช้โปรแกรม CorelDRAW 9 เพื่อนำไปใช้ในการสร้างสายอากาศต้นแบบ แสดงดังรูปที่ 5.1 ซึ่งได้ใช้แผ่นไมโครสตริปชนิด FR4 จากนั้นนำสายอากาศป้อนต้นแบบต่อเข้ากับขั้วต่อชนิด SMA 50 โอด์ม



(ก) ด้านหน้า



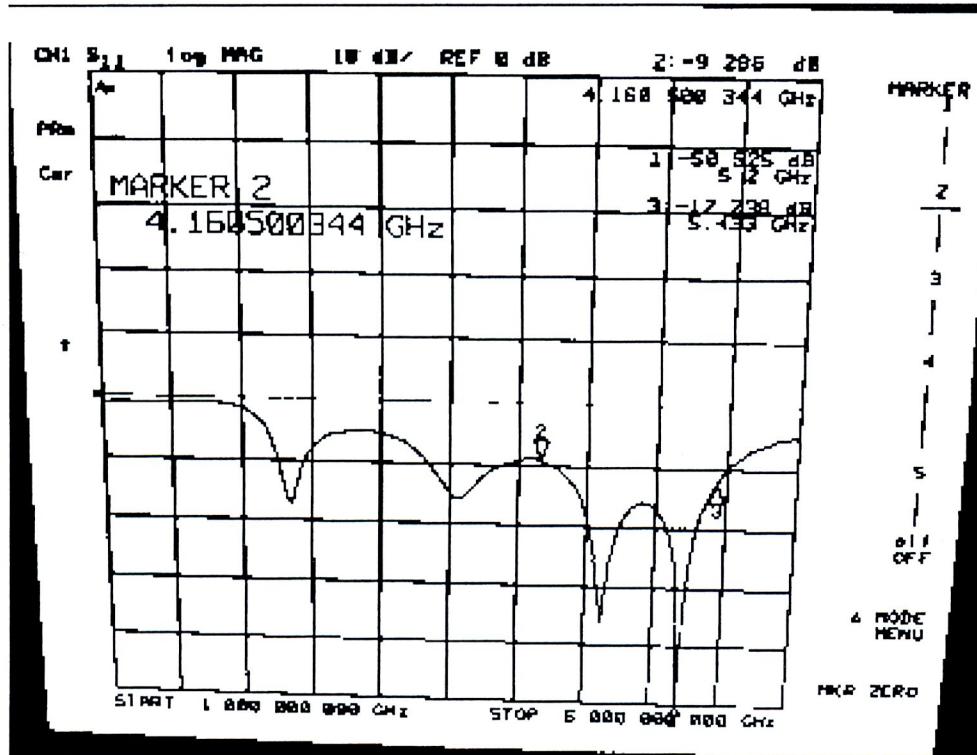
(ข) ด้านหลัง

รูปที่ 5.1 สายอากาศป้อนด้านแบบ

5.3 ผลการวัดทดสอบการสูญเสียย้อนกลับ

สำหรับค่าพารามิเตอร์ที่สำคัญที่ใช้ในการพิจารณาการแมตซ์อินพีเดนซ์ด้านเข้า คือ ค่าการสูญเสียย้อนกลับ (Return loss) หรือในรูปของพารามิเตอร์ S_{11} ในการพิจารณาค่าพารามิเตอร์ S_{11} หมายถึงการสะท้อนกลับของกำลังไฟฟ้าด้านเข้า (port 1) ของสายอากาศ ซึ่งขนาดของ S_{11} อาจจะมีค่าได้ตั้งแต่ 0 dB ถึง ลบอนันต์ (negative infinity dB) ถ้ามีค่าเท่ากับ 0 dB แสดงว่าไม่แมตซ์อย่างสมบูรณ์ และ

ถ้ามีค่าเป็นลบอนันต์ แสดงว่ามีการแมตช์ที่สมบูรณ์ดีที่สุด ในงานประยุกต์ต่าง ๆ ค่าของ S_{11} จะยอมรับได้ถ้ามีค่าต่ำกว่าหรือเท่ากับ -10 dB ซึ่งจะสอดคล้องกับค่า SWR เท่ากับ 2 หรือต่ำกว่า แสดงว่ามีการแมตช์ที่ดี จากรูปที่ 5.2(ก) แสดงกราฟค่าการสูญเสียบ่อนกลับของสายอากาศต้นแบบในรูปของพารามิเตอร์ S_{11} จากรูปจะสังเกตได้ว่าสายอากาศต้นแบบที่ได้ทำการสร้างขึ้นนี้มีค่า S_{11} ต่ำกว่า -10 dB ที่ช่วงความถี่ตั้งแต่ 4.6 GHz ถึง 5.5 GHz

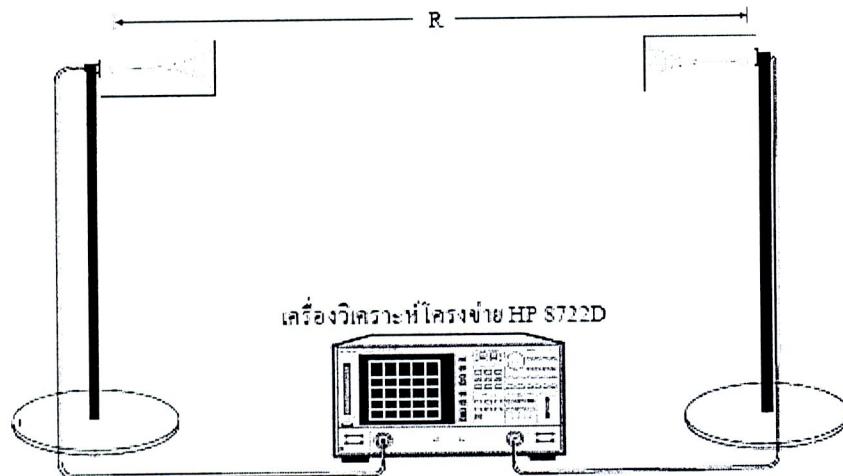


รูปที่ 5.2 ผลการวัดค่า S_{11}

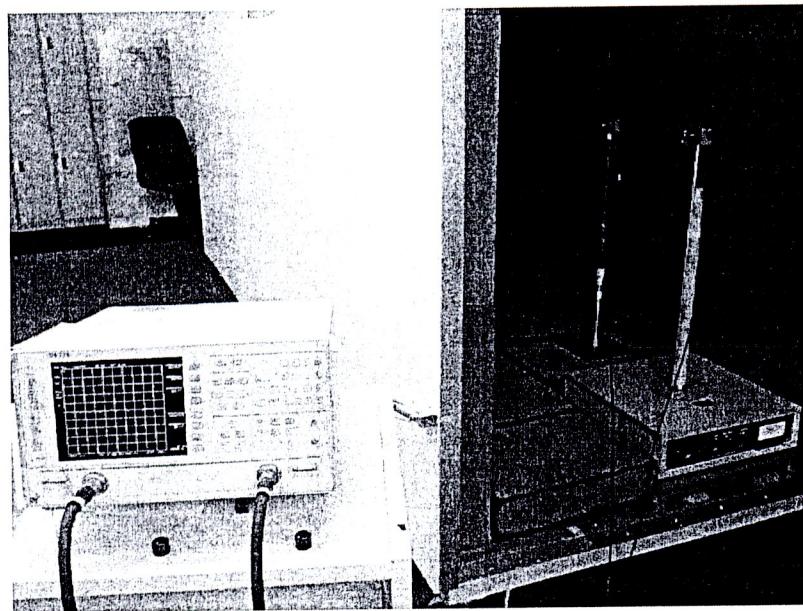
5.4 ผลการวัดทดสอบแบบรูปการแผ่นพลาสติก

จากรูปที่ 5.3 แสดงวิธีการวัดทดสอบแบบรูปการแผ่นพลาสติก โดยทำการทดสอบในระบบสนามระยะไกล คือ $R \geq 2D^2/\lambda$ ซึ่ง R คือ ระยะห่างระหว่างสายอากาศทดสอบและสายอากาศอ้างอิงโดยการทดสอบนี้ได้กำหนดให้ระยะทางมีค่าคงที่ที่ความถี่สูงสุดมีค่าเท่ากับ 18.5 เซนติเมตร และ D คือขนาดความกว้างของร่องเรียวของสายอากาศซึ่งมีค่าเท่ากับ 42.82 เซนติเมตร ซึ่งในที่นี้ได้ใช้สายอากาศร่องแบบเรียบ โดยมีความถี่ปัจจุบันอยู่ที่ 4.16 GHz ถึง 5.5 GHz หนึ่งอิลิเมนต์มาเป็นสายอากาศอ้างอิงทำหน้าที่เป็นสายอากาศภาคสั่ง และสายอากาศต้นแบบที่นำมาทดสอบทำหน้าที่เป็นสายอากาศภาครับ ซึ่งจะมีการหมุนรอบแนวแกนหมุนเพื่อรับคลื่นจากมุม 0 องศาจนถึงมุม 360 องศา ทำให้สายอากาศมี

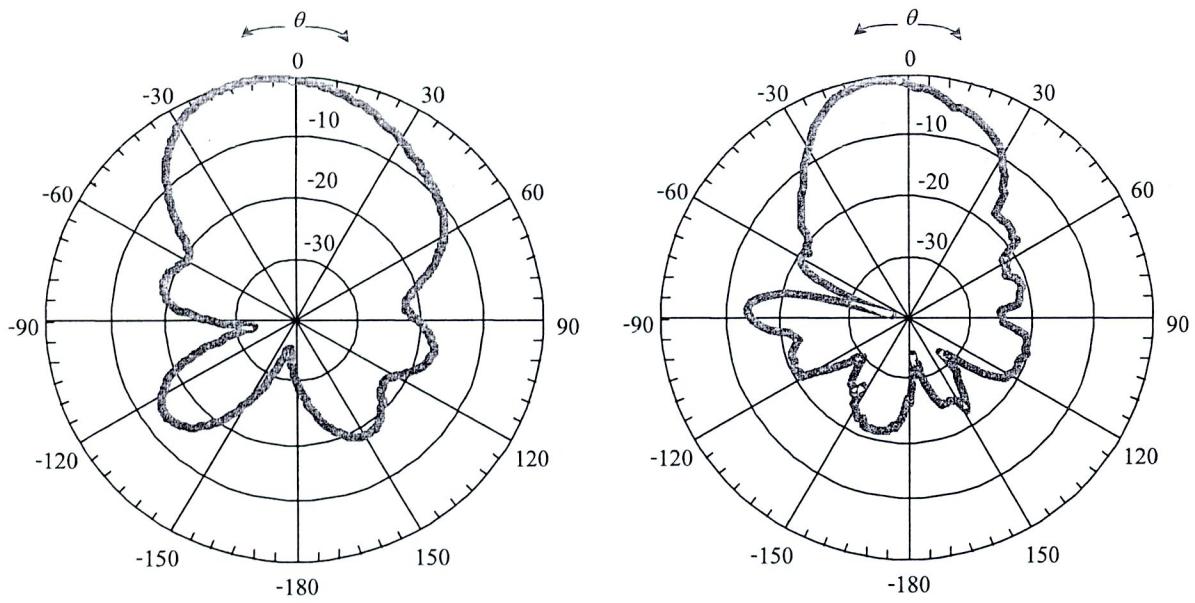
แบบรูปการແພ່ພັງງານໃນຮະນາບສນາມໄຟຟ້າແລະຮະນາບສນາມແມ່ເໜີກທີ່ກວ້າງ ຜຶ່ງຕຽງຕາມວັດຖຸປະສົງຄໍ
ຂອງການອອກແບນ ຮູບທີ 5.5 ແສດງແບນຮູບການແພ່ພັງງານຂອງສາຍອາກາສຕິ້ນແບນ ຜຶ່ງພລາຈາກການວັດທົດ
ສອລີມຄວາມສອດຄລ້ອງກັນກັບຜລາຈາກການຈຳລອງແບນທີ່ໃນຮະນາບສນາມໄຟຟ້າແລະສນາມແມ່ເໜີກ



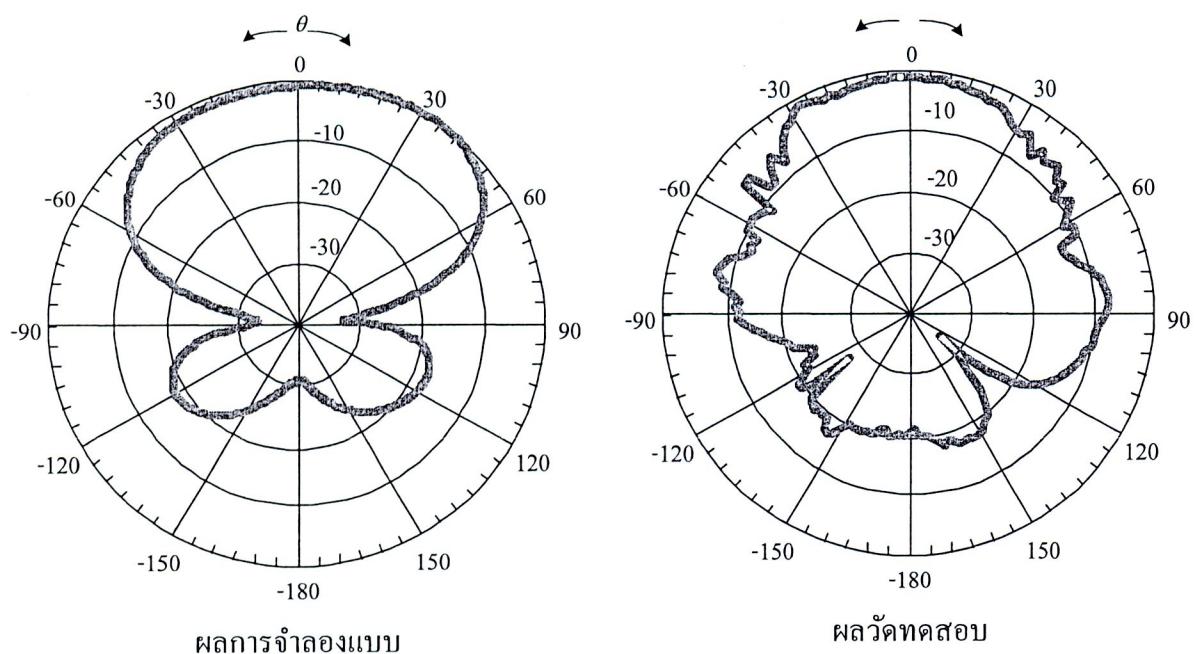
ຮູບທີ 5.3 ວິທີການວັດທົດສອນແບນຮູບການແພ່ພັງງານ



ຮູບ 5.4 ການທົດສອນສາຍອາກາສໃນຫ້ອງ Chamber ຮ່ວມກັນເຄື່ອງ Network Analysis



(ก) ระนาบสนามไฟฟ้า



(ข) ระนาบสนามแม่เหล็ก

รูป 5.5 ผลวัดทดสอบแบบรูปการแพ็เพล้งงาน

5.5 ผลการวัดทดสอบอัตราขยาย (Gain) และความกว้างลำดิบันครึ่งกำลัง (HPBW)

สำหรับการวัดอัตราขยายของสายอากาศต้นแบบ ในขั้นตอนแรก ได้ทำการวัดอัตราขยายของสายอากาศร่องแบบเรียว เพื่อหาอัตราขยายของสายอากาศเพียงอีกเม้นต์เดียว แสดงดังรูปที่ 5.4 ซึ่งเป็นวิธีที่ใช้สายอากาศสองตัว (two-antenna method) ที่มีลักษณะเหมือนกันสำหรับการวัดทดสอบ โดยตัวหนึ่งใช้ทำหน้าที่เป็นสายอากาศภาคส่งและอีกตัวหนึ่งที่เหลือจะเป็นสายอากาศภาครับ จากนั้นใช้สมการการส่งผ่านของฟรีส (Friis transmission equation) เป็นพื้นฐานในการคำนวณหาค่าอัตราขยายของสายอากาศหนึ่งอีกเม้นต์ โดยสมการการส่งผ่านของฟรีสที่นำมาใช้คือ

$$\frac{P_r}{P_t} = \left(\frac{\lambda}{4\pi R} \right)^2 G_t G_r \quad (5.1)$$

เมื่อ P_t คือ กำลังงานอินพุตที่ป้อนให้สายอากาศส่ง G_t คือ อัตราขยายของสายอากาศส่ง P_r คือ กำลังงานเอาต์พุตของสายอากาศรับ G_r คือ อัตราขยายของสายอากาศรับ เมื่อนำไปหาอัตราขยายของสายอากาศรับในหน่วย dB ได้ดังนี้

$$G_{r,dB} = 20 \log_{10} \left(\frac{4\pi R}{\lambda} \right) + 10 \log_{10} \left(\frac{P_r}{P_t} \right) - G_{t,dB} \quad (5.2)$$

ตารางที่ 5.1 คุณลักษณะของสายอากาศป้อน

คุณลักษณะของสายอากาศ	อัตราขยายสูงสุด (dBi)	HPBW	
		ระยะสนามไฟฟ้า	ระยะสนามแม่เหล็ก
ผลการจำลองแบบ	6.44	63.8	114.9
ผลการวัดทดสอบ	5.3	48	100

จากตารางที่ 5.1 เป็นผลวัดทดสอบค่าอัตราขยาย พ布ว่าอัตราขยายมีค่าต่ำกว่าผลการจำลองประมาณ 1 dB เนื่องจากค่าการสูญเสียในໄอดิเล็กทริก

5.6 สรุป

ในบทนี้แสดงการออกแบบ การสร้าง และการวัดทดสอบสายอากาศ ทั้งนี้เพื่อพิจารณาเปรียบเทียบผลที่ได้จากการจำลองแบบและการวัดทดสอบว่ามีความสอดคล้องกันมากน้อยเพียงใด ซึ่งคุณลักษณะของสายอากาศที่พิจารณา ได้แก่ แบบรูปการแพร่พลังงาน อัตราขยายสูงสุด และความกว้างลำคลื่นครึ่งกำลังของสายอากาศป้อนของสายอากาศถ่วงลำดับสะท้อน พนวจผลที่ได้จากการวัดทดสอบและการจำลองผลด้วยโปรแกรม CST มีความแตกต่างกันบ้างเล็กน้อย ผลการวัดทดสอบ อัตราขยายสูงสุด 5.3 dB ดังในตารางที่ 5.1 นั่นคืออัตราขยายสูงสุดจากการวัดมีค่าต่ำกว่าการจำลองผลประมาณ 1 dB สำหรับผลการวัดความกว้างลำคลื่นครึ่งกำลังในระบบสนามไฟฟ้าและสนามแม่เหล็กมีค่าเท่ากับ 48° และ 100° ตามลำดับ ผลจากการจำลองผลด้วย CST มีค่าเท่ากับ 63.8° และ 114.9° ตามลำดับ โดยความกว้างลำคลื่นครึ่งกำลังที่ได้จากการวัดมีค่าน้อยกว่าการจำลองผลประมาณ 15.8° ในระบบสนามไฟฟ้า และ 14.9° ในระบบสนามแม่เหล็ก ซึ่งสาเหตุของการคลาดเคลื่อนระหว่างผลการวัดทดสอบและผลการจำลองผลคือ อาจเกิดจากความสูญเสียในระบบสายอากาศ เช่น ความสูญเสียในไดโอดีคติก ความผิดพลาดจากการจัดวางสายอากาศป้อนจะทำให้เกิดการเลื่อนเชิงตำแหน่งของแบบรูปการแพร่พลังงาน และผลกระทบจากสภาพแวดล้อมขณะวัดทดสอบสายอากาศ เป็นต้น