

งานวิจัยมีวัตถุประสงค์เพื่อ 1. ศึกษาปัญหาและปัจจัยที่ก่อให้เกิดความล่าช้าในโครงการก่อสร้างของหน่วยงานราชการ 2. ศึกษาความรุนแรงของปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความล่าช้าในโครงการก่อสร้าง 3. ศึกษาวิธีการช่วยลดปัญหาความล่าช้าในการก่อสร้าง ด้วยการสำรวจความคิดเห็นโดยการออกแบบสอบถาม ผู้ที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างจากส่วนราชการทั่วประเทศ จำนวน 1,200 ชุด ได้รับการตอบกลับจำนวน 555 ชุดจากส่วนราชการ 420 แห่ง

ผลการศึกษาพบว่า มี 7 ปัจจัยที่ส่งผลกระทบระดับสูงที่เป็นสาเหตุทำให้โครงการก่อสร้างของหน่วยงานราชการเกิดความล่าช้าประกอบด้วย ปัจจัยที่เกิดจากเจ้าของโครงการคือ ปัญหาด้านการจ่ายเงินค่าก่อสร้างและปัญหาด้านการจัดหาวัสดุโดยตรง ปัจจัยที่เกิดจากผู้รับจ้างเหมาคือ ปัญหาด้านการเงิน ปัญหาการขาดแคลนแรงงาน ปัญหาการขาดแคลนวัสดุ ปัญหาการหยุดงานของแรงงานงาน ปัญหาการขาดแคลนเครื่องจักร ปัจจัยที่เกิดจากเรื่องการเงินเกิดจากการขาดแหล่งเงินทุน ปัจจัยที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการประกอบด้วย การล้มละลายของผู้รับจ้างเหมารายย่อย ปัจจัยที่เกิดจากเรื่องวัสดุในท้องตลาดเกิดจากปัญหาตลาดขาดแคลนวัสดุ และปัญหาความล่าช้าที่ค้นพบใหม่จากงานวิจัยคือ ปัจจัยด้านสังคมที่เกิดจากการคัดค้านจากประชาชนและปัจจัยด้านการเมืองที่ส่งผลกระทบประกอบด้วย การถูกแทรกแซงจากนักการเมืองระดับประเทศและนักการเมืองระดับท้องถิ่น

และผลจากการศึกษายังพบอีกว่ามี 5 ปัจจัยที่สำคัญที่ส่งผลกระทบรุนแรงทำให้เกิดความล่าช้าในโครงการก่อสร้างของงานราชการคือ การประสบปัญหาด้านการเงินของผู้รับจ้างเหมา การขาดการวางแผนงานก่อสร้างของผู้รับเหมา การถูกแทรกแซงจากนักการเมืองท้องถิ่น การขาดแคลนเครื่องจักรและการประสบปัญหาการขาดแหล่งเงินทุนตามลำดับ

ผลที่ได้จากการศึกษาสามารถช่วยระบุสภาพปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อให้หน่วยงานราชการใช้เป็นแนวทางในการวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางในการช่วยลดสภาพปัญหาความล่าช้าของโครงการก่อสร้างได้

The research's objectives are the study of the problems and factor effecting a causation of a delay, find out the severity of a majority delay factor and find out the way to reduce the delay factor in thai construction projects. There were 1200 questionnaire surveys were distributed through the country. 555 copies were received from 420 government offices. The findings of delay are summarized in 7 main factors. The first factor is owner factor which consist of payment delay and materials providing parameter. The second factor is contractor factor which consist of lack of money, lack of material, lack of manpower, and lack of machinery. The third factor is financial factor which consist of lack of source loan. The fourth factor is management factor which consist of a bankruptcy parameter. The fifth factor is a material factor which consists of lack of the market supply material. And research's news finding the sixth factor is social factor which consist of protesting. And the seventh factor is political factor which consist of the power from local, provincial, and national political people.

The findings of severity in 5 factor delay on the government construction projects in Thailand. The first factor is contractor factor which consist of lack of money. The second factor is contractor factor which consist of lack of planning of constructions. The third is political factor which consist of the power from local, provincial. The fourth factor is contractor factor which consist of lack of machinery. And The fifth factor is contractor factor which consist of lack of source loan.