

การวิจัยการประเมินผลกระทบทางสุขภาพจากนโยบายยกระดับความปลอดภัยทางถนนของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและประชาชนในจังหวัดขอนแก่น มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาการรับรู้ต่อนโยบายของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและประชาชน 2) ประเมินผลกระทบทางสุขภาพทางด้านร่างกาย จิตใจ สังคม และจิตวิญญาณ 3) ให้ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายต่อผู้กำหนดนโยบายและผู้ปฏิบัติตามนโยบาย โดยศึกษาจาก กลุ่มเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบดำเนินงานตามนโยบายและสมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบล จำนวน 24 คน กลุ่มประชาชนที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนและญาติ ประชาชนทั่วไป จำนวน 22 คน เก็บรวบรวมข้อมูลเชิงคุณภาพด้วยวิธีการสัมภาษณ์เชิงลึกและการบันทึกภาคสนาม วิเคราะห์โดยวิธีวิเคราะห์เนื้อหาเชิงคุณภาพ

ผลการศึกษาพบว่า กลุ่มเจ้าหน้าที่ มีการรับรู้ต่อแนวคิดของนโยบายเป็นอย่างดี แต่การรับรู้ต่อการนำนโยบายไปปฏิบัติไม่ครอบคลุมทุกยุทธศาสตร์ ผลกระทบทางสุขภาพเชิงบวก เช่นทำให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขที่ดูแลผู้บาดเจ็บมีภาระลดลง ปัญหาสุขภาพจึงลดลง ส่วนผลกระทบทางสุขภาพเชิงลบเกิดการเจ็บป่วย บาดเจ็บและการถูกทำร้ายขณะปฏิบัติงาน ในกลุ่มประชาชน บางส่วนมีการรับรู้ต่อแนวคิดของนโยบายดีพอสมควร ปฏิบัติตามนโยบายได้ ผลกระทบทางสุขภาพเชิงบวกพบว่าการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุลดความรุนแรงลง รู้สึกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ส่วนผลกระทบทางสุขภาพเชิงลบเกิดความรู้สึกขัดแย้งที่ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร เพราะกลัวถูกจับมากกว่าความปลอดภัยของตนเอง สรุปได้ว่านโยบายยกระดับความปลอดภัยทางถนนมีผลกระทบทั้งเชิงบวกและเชิงลบต่อสุขภาพเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและประชาชน

จากผลการวิจัยครั้งนี้ ผู้กำหนดนโยบายควรมีการสนับสนุนงบประมาณ สวัสดิการ ค่าตอบแทน แก่เจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ เสริมสร้างขวัญกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบทางสุขภาพเชิงลบ รวมถึงมีการรณรงค์นโยบายอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เน้นกิจกรรมการรณรงค์ให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ สนับสนุนการมีส่วนร่วมของชุมชนในการสร้างความตระหนักและความรับผิดชอบต่อปฏิบัติตามนโยบายของประชาชน

The purposes of this study were to 1) study the perceptions of Road Safety Policy among relevant government officials and lay people living in Khon Kaen province, b) assess the health impact of Road Safety Policy on government officials and lay people and c) provide suggestions for relevant policy makers and policy implementers. Participants in this study were 24 government officials who implement the policy and members of tambon administrative organization and 22 lay people. Data were collected using in-depth interviews and field notes. Qualitative content analysis was employed to analyze data.

The results of this study indicated that government officials had knowledge only the policy for which they were responsible not cover all strategies. There was both a positive and negative impact of Road Safety Policy on the health of these groups. For example, health personal decreased their burden in taking care of patients, which in turn to reduce their workload and hard work. As a result, they were healthy. The negative impact on physical health included illnesses due to their workload and physical injuries while working as well as stress related to work. Among lay people, some of participants had accurate knowledge about the policy. Most participants followed road safety regulation. The positive impacts of Road Safety Policy no lay people were decreased severe illness related to road traffic accidents and enhanced feelings of safety. The negative impact was fear of punishment.

This study suggests that Road Safety Policy should be provided more budgets and incentive for relevant government officials. Additionally, morale support and encouragement are necessary for the officials in order to reduce negative impacts to their health. In addition, this policy should be conducted through public education, educational campaign and community participation in order to increase people's awareness and responsibilities in implementation of the Road Safety Policy and regulation.